

Ο Δήμος Κοζάνης μέσα στον σχεδιασμό της Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (Β.Α.Α.) για την πόλη της Κοζάνης προβαίνει σε εκπόνηση μελέτης για την ανάπλαση :

- της οδού Ολύμπου, (από το ύψος της Λασσάνη μέχρι τον Ο.Σ.Ε.),
- τμήματος των οδών Βεροίας και Θεσσαλονίκης και συγκεκριμένα τις διασταυρώσεις τους με την οδό Ολύμπου.
- της οδού Φειδιππίδη, (δρόμος λοξός που ενώνει την Βεροίας με την Θεσσαλονίκης) .

#### ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΟΔΟΥ ΟΛΥΜΠΟΥ

Αναλυτικότερα η ανάπλαση-διαμόρφωση της Ολύμπου με κατεύθυνση από την πλατεία Λασσάνη προς τον Ο.Σ.Ε. περιλαμβάνει:

##### 1. Πλάτος οδοστρώματος

Πλάτος οδοστρώματος 3,50μ. στο μεγαλύτερο τμήμα της οδού, (δρόμος μονής κατεύθυνσης) από τη διασταύρωση αυτής με την οδό Βεροίας μέχρι το ύψος της παρόδου της Ολύμπου, που υπάρχει κοντά στο χώρο στάθμευσης των τουριστικών λεωφορείων.

Πλάτος οδοστρώματος 4,00μ. , (δρόμος μονής κατεύθυνσης) από το ύψος της παρόδου της Ολύμπου προκειμένου να διευκολύνεται η κίνηση των αστικών λεωφορείων στο νότιο μέρος της Λασσάνη.

Πλάτος οδοστρώματος 6,00μ., (δρόμος διπλής κατεύθυνσης) από τη διασταύρωση της Ολύμπου με την οδό Βεροίας και μέχρι την περιοχή του Ο.Σ.Ε.

##### 2. Διαμόρφωση πεζοδρομίων πλάτους 2,10μ και 2,20μ, εκατέρωθεν της οδού, κατά μήκος των οποίων χαράζεται όδευση τυφλών, ώστε να υπάρχει η δυνατότητα αυτόνομης μετακίνησης των εν λόγω ατόμων.

##### 3. Διαμόρφωση κατά μήκος της εν λόγω διαμόρφωσης διαβάσεις πεζών (τόσο στις διασταυρώσεις με τις άλλες οδούς, όσο και σε χαρακτηριστικά σημεία αυτής), όπου και διαμορφώνονται καταλλήλως ράμπες για την δυνατότητα μετακίνησης ατόμων με μειωμένη κινητικότητα. Οι ράμπες αυτές οριοθετούνται με μαρμάρινα «φιλέτα» και η ίδια οριοθέτηση διαμορφώνεται και πέριξ των υφισταμένων δέντρων του εν λόγω δρόμου.

##### 4. Διαμόρφωση χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων κατά μήκος της αριστερής πλευράς της οδού, οι οποίοι χώροι προορίζονται για:

Προσωρινή στάθμευση 2 τουριστικών λεωφορείων, πλάτους 2,40μ., προκειμένου να υπάρχει η δυνατότητα «άμεσης» προσέγγισης των τουριστών-επισκεπτών στο αρχοντικό Λασσάνη, που βρίσκεται σε απόσταση περί τα 25,00-30,00μ. από τον εν λόγω χώρο στάθμευσης.

Στάθμευση επιβατικών αυτοκινήτων, πλάτους 2,00μ. προκειμένου να υπάρχει η δυνατότητα στάθμευσης αυτών-κατά μήκος της οδού-, προβλέποντας παράλληλα συγκεκριμένες θέσεις για φορτοεκφόρτωση των εμπορευμάτων των παρακείμενων καταστημάτων.

5. Διαμόρφωση προκαθορισμένων χώρων για τη χωροθέτηση κάδων συλλογής απορριμμάτων, οι οποίοι σχηματίζονται σε εσοχή του πεζοδρομίου, ούτως ώστε και την κυκλοφορία των οχημάτων επί της οδού να μην εμποδίζουν, και να μην καταλαμβάνουν διαθέσιμους χώρους στάθμευσης αυτοκινήτων.
6. Διαμόρφωση ποδηλατοδρόμου κατά μήκος της δεξιάς πλευράς της οδού, πλάτους 1,50μ., ο οποίος χωρίζεται, από το οδόστρωμα της Ολύμπου, με διαχωριστική λωρίδα πλάτους 0,70μ., εντός της οποίας θα υπάρχουν τα φωτιστικά σώματα της οδού, οι πινακίδες σήμανσης-κυκλοφορίας, και χαμηλό πράσινο. Ο εν λόγω ποδηλατόδρομος ξεκινάει περίπου από το ύψος της περιοχής Λασσάνη, διατρέχει όλη την Ολύμπου και στο ύψος της διασταύρωσης με την Βεροίας το ποδήλατο συνυπάρχει με τα οχήματα της οδού. Υψομετρικά ο ποδηλατόδρομος σ' όλο του το μήκος διαφέρει 5 εκ. από το υψόμετρο του πεζοδρομίου, ώστε να υπάρχει σαφής διαχωρισμός των 2 κινήσεων, με εξαίρεση το « υψομετρικό βύθισμα» που γίνεται στις διασταυρώσεις με τους δρόμους (τόσο του ποδηλατόδρομου όσο και των διαμορφούμενων νησίδων για τη διαμόρφωση των διαβάσεων των πεζών)
7. Διαμόρφωση-ανάπλαση κοινόχρηστου χώρου ευρισκόμενου στη δεξιά πλευρά της οδού, στην διασταύρωση των οδών Ολύμπου και Ναυαρίνου, ο οποίος διαμορφώνεται κατάλληλα για να «φιλοξενήσει» αφενός μεν χώρο πρασίνου, αφετέρου χώρο ανάπαυσης-ξεκούρασης στο κτιστό καθιστικό που δημιουργείται στην «αγκαλιά» του μεταλλικού στεγάστρου.
8. Μπροστά από το χώρο του Νηπιαγωγείου, στο Ο.Τ. 390, διακόπτεται ο χώρος στάθμευσης των επιβατικών αυτοκινήτων, ώστε να υπάρχει μεγάλη διεύρυνση του πεζοδρομίου, για την εξυπηρέτηση των νηπίων και των συνοδών αυτών, ενώ πλησίον του Νηπιαγωγείου διαμορφώνονται 2 χώροι στάθμευσης για ΑμεΑ, ώστε να υπάρχει άμεση πρόσβαση των εν λόγω ατόμων στο χώρο του Νηπιαγωγείου.

#### ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΒΕΡΟΙΑΣ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ.

- διαμόρφωση των διασταυρώσεων με οδό Ολύμπου με πλάτος οδού 3,50μ στη διασταύρωση.

#### ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΦΕΙΔΙΠΠΙΔΗ

Η διαμόρφωση-ανάπλαση της οδού Φειδιππίδη γίνεται με μετατροπή της σε μονόδρομο με κατεύθυνση προς τον ΟΣΕ και συγχρόνως σε οδό ήπιας κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ με πεζοδρόμια εκατέρωθεν και 5 θέσεις στάθμευσης.