

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΜΠΟΥΣΙΟΥ & ΕΣΤΙΑΣ 3, ΚΟΖΑΝΗ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Α.Δ.Α.:

Κοζάνη: 26-5-2017

Αρ. πρωτ.: 639

**ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 5η/ 2017
ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ Τ.Ε.Ε./Τ.Δ.Μ.**

Κοζάνη Μπουσίου & Εστίας 3 (Αίθουσα Συνεδριάσεων Τ.Ε.Ε./Τ.Δ.Μ.)	ΤΕΤΑΡΤΗ 22-3-2017	Ώρα, 17.00 μ.μ.
--	--	--------------------------------------

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

1. Ενημέρωση – Ανακοινώσεις*.
2. Ορισμός εκπροσώπου σε συνεργασία με τον ΣΑΔΑΣ για τη συγκρότηση 3μελών επιτροπών επικινδύνως ετοιμόρροπων κατασκευών του άρθρου 7 του ΠΔ 13-4-29 στις Π.Ε. Κοζάνης και Καστοριάς.
3. Αίτημα Metricon Α.Ε. για διοργάνωση ημερίδας σχετικά με τις νέες απαιτήσεις που προβλέπει ο Ν. 4439/16 στα πρατήρια υγρών καυσίμων, τόσο για τους ίδιους τους πρατηριούχους όσο και για τους εμπλεκόμενους μηχανικούς.
4. Προέγκριση δαπάνης για λογιστική υποστήριξη ΤΕΕ/ΤΔΜ.
5. Παρουσίαση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Κοζάνης στους φορείς Επιτροπής Διαβούλευσης Δ. Κοζάνης
6. Τεκμηρίωση μη τοποθέτησης διοδίων στη θέση Αλιάκμονας (τεκμηρίωση κόστους-οφέλους) στον κάθετο άξονα Σιάτιστας - Κρυσταλλοπηγής
7. Ίδρυση και λειτουργία ακαδημαϊκών Περιφερειακών Συμβουλίων Ανωτάτης εκπαίδευσης
8. Καταβολή εισφορών ΤΕΕ εργοληπτών δημόσιων έργων.

*Ενημέρωση – Ανακοινώσεις

α) Πρόσκληση συμμετοχής του ΤΕΕ/ΤΔΜ ως εισηγητής στην ημερίδα παρουσίασης των υλοποιούμενων παρεμβάσεων και έργων της πράξης :

«Εγκατάσταση ηλιακών συλλεκτών κενού για την πλήρη κάλυψη των αναγκών σε ΖΝΧ, ηλιακού ψύκτη απορρόφησης και υποβοηθούμενης θέρμανσης με την υλοποιούμενη θερμική ενέργεια του Γενικού Νοσοκομείου Μαμάτσειο – Μποδοσάκειο», Τρίτη 28 Μαρτίου 2017.

β) Έγγραφο ΤΕΕ/ΤΔΚ για τα προβλήματα λειτουργίας του Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής Π.Ε. Χανίων.

γ) 2^η συνάντηση της Ομάδας Περιφερειακών Φορέων του έργου Bridges, Τετάρτη 29-3-2017, στην αίθουσα συνεδριάσεων της ΑΝΚΟ.

δ) INZEB (Institute of Zero Energy Buildings) – Μελέτη «Ενεργειακή φτώχεια στην Ελλάδα – Προτάσεις κοινωνικής καινοτομίας για την αντιμετώπιση του φαινομένου» (Ίδρυμα Χάινριχ Μπελ Ελλάδας, INZEB - Ινστιτούτο Κτιρίων Μηδενικής Ενεργειακής Κατανάλωσης και ΚοινΣΕπ Άνεμος Ανανέωσης)

ε) Έγγραφο ΤΕΕ Μαγνησίας για την απαίτηση βεβαίωσης ασφαλιστικής ενημερότητας από το ΤΣΜΕΔΕ για την έκδοση αδειών δόμησης.

στ) Αποστολή απόψεων ΤΕΕ/ΤΚΜ και Αιτωλοακαρνανίας για την ανάρτηση δασικών χαρτών και επί του σχεδίου Π.Δ. «Κατηγορίες και περιεχόμενο χρήσης γης».

ζ) Συγκρότηση σε σώμα των Νομαρχιακών Επιτροπών Γρεβενών, Καστοριάς και Φλώρινας.

η) Έγγραφο Π.Ε. Γρεβενών για πρόβλεψη αποζημίωσης εκπροσώπων ΤΕΕ.

θ) Έγγραφο Συλλόγου Μηχανολόγων – Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδας για διόρθωση ασφαλιστικών εισφορών 2017 – παράλληλη ασφάλιση.

ι) Έγγραφο Προέδρου ΤΕΕ απάντηση σε σχετικό έγγραφο του Προέδρου της Π.Ε. Συνδέσμων Εργοληπτών με θέμα διόρθωση λαθών στον υπολογισμό συνδρομών ΤΕΕ σε μηχανικούς εγγεγραμμένους στο ΜΕΚ, στελέχη εργοληπτικών επιχειρήσεων του ΜΕΕΠ – Αναγκαιότητα τάχισης και αυθημερόν διεκπεραίωσης της διόρθωσης των λαθών.

ια) Έγγραφο ΣΜΗΒΕ για διαβούλευση «Κανονισμού Πυροπροστασίας Κτιρίων»

ιβ) Ενημερωτική εκδήλωση Δ. Κοζάνης για ανάρτηση δασικών χαρτών στην Π.Ε. Κοζάνης

ιγ) Πανεπιστήμιο Δυτ. Μακεδονίας – Εκδήλωση για «Το φαινόμενο της ενεργειακής φτώχειας: Διερεύνηση της ενεργειακής συμπεριφοράς των νοικοκυριών στη Δυτική Μακεδονία» - Τρίτη 4 Απριλίου, Πανεπιστήμιο Δυτ. Μακεδονίας, τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών

Τα σχετικά συνημμένα έγγραφα της Συνεδρίασης, βρίσκονται στο πρόγραμμα λογισμικού «Dropbox» και ειδικότερα στο φάκελο «Διοικούσα Επιτροπή - Υλικό», υποφάκελος «4.2017». Για να τα διαβάσετε πατήστε [εδώ](#)

ΠΑΡΟΝΤΕΣ : Μαυροματίδης Δημήτριος - Πρόεδρος, Τζίτζικας Γεώργιος - Αντιπρόεδρος, Ράλλης Κωνσταντίνος - Γεν. Γραμματέας, Δημητρίου Αντώνης, Παπαδημητρίου Στράτος, Κάλι Κυριακίδου, Κιάνας Στέργιος (του Μενελάου), Κιάνας Στέργιος (του Ιωάννη), Συλλίρης Νικόλαος μέλη.

ΑΠΟΝΤΕΣ :-

**ΣΕΙΡΑ ΣΥΖΗΤΗΣΗΣ ΘΕΜΑΤΩΝ : ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΘΕΜΑΤΑ 1^ο, 2^ο
Τακτικά θέματα 2^ο, 3^ο, 4^ο, 5^ο, 6^ο, 7^ο, 8^ο, 1^ο, ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ 2^ο**

ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ 1^ο

Η συν. Πρόεδρος της ΕΜΔΥΔΑΣ Δυτ. Μακεδονίας, Αν. Τζαγκαρίδου, παρευρίσκεται στη συνεδρίαση για να θέσει ένα θέμα σχετικά με τον Οργανισμό των Υπηρεσιών της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας.

Πιο συγκεκριμένα και ενόψει την αυριανής (23-3-107) συνάντησης της ΕΜΔΥΔΑΣ με τον Περιφερειάρχη Δυτ. Μακεδονίας, η συν Τζαγκαρίδου αναφέρει το αίτημα της ΕΜΔΥΔΑΣ για την βαθμολογική εξέλιξη των διπλωματούχων μηχανικών, όπως και τη δυνατότητα να προβλεφθούν θέσεις μηχανικών στην Διεύθυνση Δασών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας.

Ακολουθεί συζήτηση.

A1/ΔΕ/Σ5/2017

Αποφασίζεται το θέμα να επανέρθει ως τακτικό σε επόμενη συνεδρίαση εφόσον υπάρξουν κάποιες εξελίξεις και συγκεκριμενοποίηση του θέματος από την ΕΜΔΥΔΑΣ

Επικυρώνεται αυθημερόν.

ΘΕΜΑ 2^ο

Για τη συγκρότηση 3μελών επιτροπών επικινδύνως ετοιμόρροπων κατασκευών του άρθρου 7 του ΠΔ 13-4-29 στις Π.Ε. Κοζάνης και Καστοριάς, αποφασίζεται:

A2/ΔΕ/Σ5/2017

Για την Π.Ε. Κόζανης:

Τακτικό μέλος: Γκάρας Αθανάσιος, Αρχ. Μηχανικός, Α.Μ. ΤΕΕ 65499, athanasios.garas@gmail.com, τηλ. 6944350301, ως τακτικό μέλος

Αναπληρωματικό μέλος: Τράγιας Βασίλειος, Αρχ. Μηχανικός, Α.Μ. ΤΕΕ 137541, betuf1974@gmail.com, τηλ. 6982854524, ως αναπληρωματικό μέλος

Επικυρώνεται αυθημερόν.

A3/ΔΕ/Σ5/2017

Για την Π.Ε. Καστοριάς:

Τακτικό μέλος: Σκρέκα Κωνσταντίνα, Αρχ. Μηχανικός, Α.Μ. ΤΕΕ 111672, kskreka@gmail.com, τηλ. 2467083878 και 6947305392, ως τακτικό μέλος

Αναπληρωματικό μέλος: Μανούσης Θεμιστοκλής, Αρχ. Μηχανικός, Α.Μ. ΤΕΕ 26153, artheman2@gmail.com, τηλ: 2467023358 ως αναπληρωματικό μέλος

Επικυρώνεται αυθημερόν.

ΘΕΜΑ 3^ο

Ο Πρόεδρος Δ. Μαυροματίδης αναφέρει το αίτημα της εταιρείας Metricon Α.Ε. για διοργάνωση ημερίδας σχετικά με τις νέες απαιτήσεις που προβλέπει ο Ν. 4439/16 στα πρατήρια υγρών καυσίμων, τόσο για τους ίδιους τους πρατηριούχους όσο και για τους εμπλεκόμενους μηχανικούς.

Ακολουθεί συζήτηση επί του θέματος.

A4/ΔΕ/Σ5/2017

Αποφασίζεται η αποστολή του παρακάτω εγγράφου:

“Σχετικά με το αναφερόμενο στο θέμα και το σχετικό έγγραφό σας, σας ενημερώνουμε ότι δεν έχουμε, ως Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/Τμήμα Δυτικής Μακεδονίας, προγραμματίσει για το εγγύς μέλλον κάποια ενημερωτική εκδήλωση, σχετική με το θέμα, για τα μέλη μας.

Σύμφωνα με απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής του τμήματος σε τακτική συνεδρίαση, το ΤΕΕ/ΤΔΜ μπορεί να διαθέσει προς ενοικίαση την αίθουσα εκδηλώσεων του, σύμφωνα με τον τιμοκατάλογο του Κανονισμού χρήσης αίθουσας (150 ευρώ), στην εταιρεία σας για ενημέρωση των μηχανικών της Δυτικής Μακεδονίας επί του θέματος. Το ΤΕΕ/ΤΔΜ δεσμεύεται να προβάλει και να κάνει διάχυση μιας τέτοιας εκδήλωση, στο σύνολο των μηχανικών της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας με κάθε πρόσφορο μέσο”.

Επικυρώνεται αυθημερόν.

ΘΕΜΑ 4^ο

Γίνεται εισήγηση από την Υπηρεσία του τμήματος και τον Πρόεδρο της Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΔΜ, σε συνέχεια παλαιότερων ενημερώσεων, για την ανάγκη λογιστικής υποστήριξης της Υπηρεσίας

A5/ΔΕ/Σ5/2017

Αποφασίζεται (προέγκριση δαπάνης) η ανάθεση υποστήριξης - επίβλεψης της εφαρμογής του διπλογραφικού συστήματος, τη σύνταξη φορολογικής δήλωσης φορολογικού έτους 2017, καθώς και την υποβολή μηνιαίων καταστάσεων πελατών, προμηθευτών και συναλλαγών Μ.Υ.Φ. για το ΤΕΕ/Τμήμα Δυτικής Μακεδονίας για ένα έτος με δαπάνη ύψους εξακοσίων (600) ευρώ, πλέον ΦΠΑ.

Επικυρώνεται αυθημερόν.

ΘΕΜΑ 5^ο

Ο συν. Κ. Ντέλμας παρευρίσκεται στην αίθουσα και ενημερώνει τη Δ.Ε. για τη συμμετοχή του, ως ορισμένο μέλος ΤΕΕ/ΤΔΜ στη γενική επιτροπή διαβούλευσης του Δ. Κοζάνης, στην κλειστή συνάντηση με τους φορείς

διαβούλευσης που διοργάνωσε ο Δ. Κοζάνης για την παρουσίαση του Σχεδίου βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ. Κοζάνης. Ο συν. Ντέλμας αναφέρει ότι ο Δήμος Κοζάνης σε συνεργασία με το Ε.Μ.Πολυτεχνείο εκπονεί ερευνητικό πρόγραμμα με τίτλο «Ερευνητική συνδρομή στο Δήμο Κοζάνης για τη χάραξη δράσεων στροφής από τον κορεσμό προς τη Βιώσιμη Κινητικότητα - Πλαίσιο στρατηγικής για την ευαισθητοποίηση και κινητοποίηση της τοπικής κοινωνίας απέναντι σε προβλήματα περιβάλλοντος και μετακινήσεων». Στη συνάντηση υπήρχε εκτενή συνεργασία με τη μελετητική ομάδα και η συζήτηση δομήθηκε ανά τομέα ενδιαφέροντος, αναπτύχθηκαν προβληματισμοί, τέθηκαν ερωτήματα και δόθηκαν κάποιες απαντήσεις. Τέλος ο συν. Ντέλμας αναφέρει ότι το ΣΒΑΚ στην ουσία υλοποιείται για να ξεκλειδώσει χρηματοδοτικά εργαλεία και η όλη διαβούλευση του με φορείς και πολίτες του Δ. Κοζάνης θα διαρκέσει αρκετό χρόνο και θα πραγματοποιηθεί μέσω ηλεκτρονικής πλατφόρμας ιδεών, υπολογιστών κτλ.

A6/ΔΕ/Σ5/2017

Αποφασίζεται να κληθεί, την επόμενη βδομάδα, ο αρμόδιος Αντιδήμαρχος Δ. Κοζάνης **συν. Κ. Δεσποτίδης** μαζί με τη μελετητική ομάδα του ΕΜΠ, στην αίθουσα συνεδριάσεων του ΤΕΕ/ΤΔΜ για περαιτέρω και εξιδικευμένη ενημέρωση της Δ.Ε. και των σχετικών Μ.Ε. του τμήματος.

Επικυρώνεται αυθημερόν.

ΘΕΜΑ 6^ο

Αποχωρεί ο συν. Συλλίρης.

Για το αναφερόμενο θέμα περί της τεκμηρίωσης μη τοποθέτησης διοδίων στη θέση Αλιάκμονας (τεκμηρίωση κόστους-οφέλους) στον κάθετο άξονα Σιάτιστας-Κρυσταλλοπηγής, η **συν. Κ. Κυριακίδου** εισηγείται σχετικά:

“Μετά την υπ’ αριθμ. 8/2017 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Μακεδονίας σύμφωνα με την οποία πρόκειται να ανατεθεί μελέτη κόστους – οφέλους, με την καθοδήγηση του ΤΕΕ Δυτικής Μακεδονίας, προχωρήσαμε σε πιο ενδελεχή διερεύνηση σχετικά με την κατασκευή διοδίων στον Κάθετο Άξονα Σιάτιστας – Κρυσταλλοπηγής. Πιο συγκεκριμένα με απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ Δυτικής Μακεδονίας ορίστηκε ομάδα εργασίας σχετικά με το θέμα.

Γενικά στοιχεία:

Ο κάθετος άξονας Σιάτιστας – Κρυσταλλοπηγής είναι μήκους 72,1km και η κατασκευή του συγχρηματοδοτήθηκε από την Ευρώπη. Βάσει του 3086/17-11-2014 ΦΕΚ με Αποφάσεις Υπουργών Οικονομικών – Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ορίζεται η κατασκευή δύο σταθμών διοδίων στα τμήματα:

1. Α/Κ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ (ΔΥΤ.ΣΙΑΤ) – Α/Κ ΑΡΓΟΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟ με ονομασία «Σταθμός διοδίων Αλιάκμονα» και συγκεκριμένα μεταξύ Α/Κ Μικροκάστρου και Α/Κ Αλιάκμονα στη Χ.Θ.15+300 και με μήκος περιοχής χρέωσης 36km.
2. Α/Κ ΑΡΓΟΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟ – Α/Κ ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗΣ με ονομασία «Σταθμός διοδίων Ιεροπηγής» και συγκεκριμένα μεταξύ Α/Κ Άργους Ορεστικού και

Α/Κ Κρυσταλλοπηγής στη Χ.Θ.61+995 και με μήκος περιοχής χρέωσης 36,1km.

με απώτερο χρόνο έναρξης είσπραξης τελών διοδίων την 01-01-2016 και όχι μεταγενέστερα, επιπλέον δύο μηνών, και υπέρ της εταιρίας «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.».

Τα χρηματικά ποσά που θα συγκεντρώνονται από όλα τα διόδια επί της Εγνατίας Οδού και των καθέτων σε αυτή αξόνων, δηλαδή και του Κάθετου Άξονα Σιάτιστας – Κρυσταλλοπηγής, θα διατίθενται για την αποπληρωμή των δαπανών κατασκευής, τη λειτουργία, τη συντήρηση, τη βελτίωση και την επέκταση του αυτοκινητοδρόμου «Εγνατία Οδός» καθώς και των καθέτων αξόνων.

Το ύψος δε του τέλους διοδίων καθορίζεται ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος και το μήκος του προς χρέωση οδικού τμήματος. Οι κατηγορίες των οχημάτων είναι τέσσερις:

Κατηγορία Οχήματος	Ονομασία	Περιγραφή
1	Δίκυκλα, τρίκυκλα	
2	Ελαφρά οχήματα	Οχήματα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο και ύψος μέχρι 2,70 μ.
3	Φορτηγά, λεωφορεία και άλλα οχήματα με λιγότερους από τέσσερις (4) άξονες	Οχήματα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο με δύο ή τρεις άξονες και ύψος μεγαλύτερο από 2,70 μ.
4	Φορτηγά και άλλα οχήματα με τέσσερις (4) ή περισσότερους άξονες	Οχήματα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο με τέσσερις ή περισσότερους άξονες και ύψος μεγαλύτερο από 2,70 μ.

Η τιμή χρέωσης για οχήματα κατηγορίας 2 μπορεί να φθάσει ανά χιλιόμετρο στην τιμή χρέωσης που επιβάλλεται στα τμήματα των αυτοκινητοδρόμων της χώρας που είναι σε καθεστώς Σύμβασης Παραχώρησης. Σημειώνουμε εδώ ότι ο μέσος όρος χρέωσης σε αυτές τις περιπτώσεις σήμερα είναι μεταξύ 6,3 – 6,9 λεπτά/km. Ωστόσο, τίθεται κατώτερο όριο χρέωσης για την κατηγορία 2 τα 3 λεπτά/km. Με σημείο αναφοράς την κατηγορία 2 υπολογίζεται με αντίστοιχο συντελεστή και το ύψος του τέλους για τις υπόλοιπες κατηγορίες. Δηλαδή, για την κατηγορία 1 είναι ο συντελεστής 0,7, για την κατηγορία 3 ο 2,3 και για την κατηγορία 4 ο 3,5.

Βέβαια, το παράδοξο είναι ότι ενώ έχουν καθοριστεί οι θέσεις διοδίων, τα οποία θα έπρεπε ήδη να έχουν λειτουργήσει στις αρχές του προηγούμενου έτους, ταυτόχρονα ορίζεται ότι εντός του 2017 θα εγκατασταθεί το ολοκληρωμένο αναλογικό σύστημα διοδίων. Παραθέτουμε, επίσης, τους μέσους κυκλοφοριακούς φόρτους του κάθετου άξονα για το έτος 2016:

Ετήσια Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία (Ε.Μ.Η.Κ)* για το έτος 2016		
A29 - Κάθετος Άξονας:Σιάτιστα-Κρυσταλλοπηγή		
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΟΧΗΜΑΤΑ	% ΒΑΡΕΩΝ

A/K Δυτ.Σιάτιστας - A/K Μικροκάστρου	4350	11%
A/K Βογατσικού - A/K Άργους Ορεστικού	4200	11%
A/K Μανιάκων - I/K Κορομηλιάς	1500	12%
<i>*Συνολικός φόρτος δύο κατευθύνσεων (50% - 50% ανά κατεύθυνση περίπου)</i>		

Αναλύοντας τα παραπάνω και λαμβάνοντας υπόψη τη σημερινή κατάσταση έχουμε να αναφέρουμε τα εξής:

- Δεν έχει γίνει αναλογική τμηματική μελέτη τεκμηρίωσης επιβολής τελών διοδίων, αλλά συνολικά επιλέχθηκαν σημεία κατασκευής σταθμών διοδίων και τα έσοδα τα οποία θα προκύπτουν έχουν την μορφή φόρου και θα αξιοποιούνται όπου υπάρχει ανάγκη σε όλο το μήκος του αυτοκινητοδρόμου.
- Δεν λήφθηκαν υπόψη οι κυκλοφοριακοί φόρτοι των τμημάτων, οι οποίοι καθορίζουν σημαντικά τη σπουδαιότητα του αυτοκινητόδρομου, αλλά και τη φθορά που συντελείται στο οδόστρωμα. Συγκριτικά με όλη την Εγνατία Οδό έχουμε σχετικά μικρούς κυκλοφοριακούς φόρτους, παρόλα αυτά επιλέχθηκε να τοποθετηθούν δύο σταθμοί διοδίων σε πολύ μικρή απόσταση. Βέβαια, παρατηρώντας τους κυκλοφοριακούς φόρτους, η κίνηση μετά τον κόμβο A/K Άργους Ορεστικού μειώνεται εξαιρετικά. Και προφανώς είναι ο λόγος για τον οποίο κατασκευάζεται ο δεύτερος σταθμός διοδίων για να πιάσει το μεγαλύτερο όγκο οχημάτων.
- Δεδομένου ότι η επιβολή των τελών διοδίων έχει τη μορφή φόρου, μελετώντας τους φόρτους και τις κατηγορίες οχημάτων για τις δύο θέσεις σταθμών διοδίων και λαμβάνοντας ως τιμή χρέωσης την κατώτερη των 3λεπτών/χιλιόμετρο, τότε προκύπτει ότι ημερησίως η Εγνατία Οδός θα εισπράττει προσεγγιστικά 7.275€. Αν αυτό το ποσό είναι ο φόρος ο οποίος θέλει να εισπράττει ημερησίως, τότε κάνοντάς το αναγωγή στα 1500 οχήματα στη θέση της Ιεροπηγής θα πρέπει να επιβληθεί τέλος διοδίων περίπου 4,20€.
- Πολύ σημαντικό, επίσης, είναι ότι για το ποσό του τέλους που πρόκειται να οριστεί πέρα από κατώτερο όριο δεν τίθεται ανώτερο. Βάσει του κατώτερου ορίου των 3λεπτών/χιλιόμετρο το κόστος διέλευσης του κάθετου άξονα θα είναι $72 \cdot 0,03 = \sim 2,20\text{€}$. Δίνεται η δυνατότητα και ιδιαίτερα σε ενδεχόμενη Σύμβαση Παραχώρησης, η οποία δρομολογείται για το μέλλον, το τέλος να φτάσει ή και να ξεπεράσει τα ανώτερα σημερινά ποσά. Δίνεται ένα παράδειγμα στο μέσο ποσό που σήμερα τιμολογούν υπό Καθεστώς Σύμβασης Παραχώρησης: $0,069 \cdot 72\text{km} = \sim 5\text{€}$.
- Προβλέπονταν η μετάβαση του συστήματος διοδίων σε αναλογική χρέωση η οποία θα ολοκληρωνόταν σταδιακά εντός του 2017. Η κατασκευή δε των διοδίων και η έναρξη λειτουργίας τους τοποθετούνταν στις αρχές του 2016. Για ποιο λόγο δεν προβλέπονταν στον αρχικό σχεδιασμό η κατασκευή διοδίων στις εισόδους – εξόδους των κόμβων,

όπου και θα επιβάλλονταν αναλογική χρέωση ανάλογα με την διανυόμενη απόσταση, αφού τελικά σε αυτήν την πολιτική θέλουμε να καταλήξουμε και είναι η πιο τίμια;

Δεδομένου ότι ο σχεδιασμός κατασκευής διοδίων στον αυτοκινητόδρομο της Εγνατίας Οδού και στους κάθετους σε αυτήν αξόνους δεν στηρίχθηκε σε μελέτη κόστους – οφέλους, αλλά σε μια ενιαία αντιμετώπιση όλου του οδικού δικτύου, θα πρέπει να ληφθεί υπόψη η οικονομική πραγματικότητα της περιοχής και να υπάρξει ειδική μεταχείριση.

Η Δυτική Μακεδονία και επομένως και η Π.Ε. Καστοριάς έχουν τον μεγαλύτερο δείκτη ανεργίας. Είναι παραμεθόριος περιοχή με οικονομική δραστηριότητα που βρίσκεται σε μια συνεχή συρρίκνωση. Η επιβολή τελών διοδίων αυξάνει άμεσα το κόστος της ενδοπεριφερειακής και όχι μόνο μετακίνησης του πληθυσμού και της μεταφοράς αγαθών. Θα αποτελέσει δε μια ακόμα τροχοπέδη στην προσπάθεια ανάπτυξης της περιοχής. Σε αυτή τη λογική θα πρέπει να εξασφαλιστεί και να κλειδώσει τουλάχιστον το χαμηλότερο δυνατό τέλος, όπως ορίζεται από το ΦΕΚ (3 λεπτά/km). Επιπλέον, είναι επιβεβλημένο να τοποθετηθεί μόνο ένας σταθμός διοδίων στη θέση της Ιεροπηγής ώστε τουλάχιστον να διευκολύνεται η ενδοπεριφερειακή κίνηση και να μην πλήττεται περεταίρω η παρηκμασμένη ήδη τοπική οικονομία. Σε αυτή την περίπτωση το τέλος να υπολογίζεται για τη συνολικά διανυόμενη απόσταση των 72km, δηλαδή να ανέρχεται στο ποσό των $72 \cdot 0,03 = 2,16 \sim 2,20 \text{€}$.

Ακολουθεί συζήτηση επί του θέματος

A7/ΔΕ/Σ5/2017

Υστερα από παρατηρήσεις και διευκρινίσεις το κείμενο διαμορφώθηκε ως εξής:

“Μετά την υπ’ αριθμ. 8/2017 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Μακεδονίας σύμφωνα με την οποία πρόκειται να ανατεθεί μελέτη κόστους – οφέλους, με την καθοδήγηση του ΤΕΕ Δυτικής Μακεδονίας, προχωρήσαμε σε πιο ενδελεχή διερεύνηση σχετικά με την κατασκευή διοδίων στον Κάθετο Άξονα Σιάτιστας – Κρυσταλλοπηγής. Πιο συγκεκριμένα με απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ Δυτικής Μακεδονίας ορίστηκε ομάδα εργασίας σχετικά με το θέμα.

Γενικά στοιχεία:

Ο κάθετος άξονας Σιάτιστας – Κρυσταλλοπηγής είναι μήκους 72,1km και η κατασκευή του συγχρηματοδοτήθηκε από την Ευρώπη. Βάσει του 3086/17-11-2014 ΦΕΚ με Αποφάσεις Υπουργών Οικονομικών – Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ορίζεται η κατασκευή δύο σταθμών διοδίων στα τμήματα:

1. Α/Κ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ (ΔΥΤ.ΣΙΑΤ) – Α/Κ ΑΡΓΟΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟ με ονομασία «Σταθμός διοδίων Αλιάκμονα» και συγκεκριμένα μεταξύ Α/Κ Μικροκάστρου και Α/Κ Αλιάκμονα στη Χ.Θ.15+300 και με μήκος περιοχής χρέωσης 36km.

2. Α/Κ ΑΡΓΟΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟ – Α/Κ ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗΣ με ονομασία «Σταθμός διοδίων Ιεροπηγής» και συγκεκριμένα μεταξύ Α/Κ Άργους Ορεστικού και Α/Κ Κρυσταλλοπηγής στη Χ.Θ.61+995 και με μήκος περιοχής χρέωσης 36,1km.

με απώτερο χρόνο έναρξης είσπραξης τελών διοδίων την 01-01-2016 και όχι μεταγενέστερα, επιπλέον δύο μηνών, και υπέρ της εταιρίας «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.».

Τα χρηματικά ποσά που θα συγκεντρώνονται από όλα τα διόδια επί της Εγνατίας Οδού και των καθέτων σε αυτή αξόνων, δηλαδή και του Κάθετου Άξονα Σιάτιστας – Κρυσταλλοπηγής, θα διατίθενται για την αποπληρωμή των δαπανών κατασκευής, τη λειτουργία, τη συντήρηση, τη βελτίωση και την επέκταση του αυτοκινητοδρόμου «Εγνατία Οδός» καθώς και των καθέτων αξόνων.

Το ύψος δε του τέλους διοδίων καθορίζεται ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος και το μήκος του προς χρέωση οδικού τμήματος. Οι κατηγορίες των οχημάτων είναι τέσσερις:

Κατηγορία Οχήματος	Ονομασία	Περιγραφή
1	Δίκυκλα, τρίκυκλα	
2	Ελαφρά οχήματα	Οχήματα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο και ύψος μέχρι 2,70 μ.
3	Φορτηγά, λεωφορεία και άλλα οχήματα με λιγότερους από τέσσερις (4) άξονες	Οχήματα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο με δύο ή τρεις άξονες και ύψος μεγαλύτερο από 2,70 μ.
4	Φορτηγά και άλλα οχήματα με τέσσερις (4) ή περισσότερους άξονες	Οχήματα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο με τέσσερις ή περισσότερους άξονες και ύψος μεγαλύτερο από 2,70 μ.

Η τιμή χρέωσης για οχήματα κατηγορίας 2 μπορεί να φθάσει ανά χιλιόμετρο στην τιμή χρέωσης που επιβάλλεται στα τμήματα των αυτοκινητοδρόμων της χώρας που είναι σε καθεστώς Σύμβασης Παραχώρησης. Σημειώνουμε εδώ ότι ο μέσος όρος χρέωσης σε αυτές τις περιπτώσεις σήμερα είναι μεταξύ 6,3 – 6,9 λεπτά/km. Ωστόσο, τίθεται κατώτερο όριο χρέωσης για την κατηγορία 2 τα 3 λεπτά/km. Με σημείο αναφοράς την κατηγορία 2 υπολογίζεται με αντίστοιχο συντελεστή και το ύψος του τέλους για τις υπόλοιπες κατηγορίες. Δηλαδή, για την κατηγορία 1 είναι ο συντελεστής 0,7, για την κατηγορία 3 ο 2,3 και για την κατηγορία 4 ο 3,5.

Βέβαια, το παράδοξο είναι ότι ενώ έχουν καθοριστεί οι θέσεις διοδίων, τα οποία θα έπρεπε ήδη να έχουν λειτουργήσει στις αρχές του προηγούμενου έτους, ταυτόχρονα ορίζεται ότι εντός του 2017 θα εγκατασταθεί το ολοκληρωμένο αναλογικό σύστημα διοδίων. Παραθέτουμε, επίσης, τους μέσους κυκλοφοριακούς φόρτους του κάθετου άξονα για το έτος 2016:

Ετήσια Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία (Ε.Μ.Η.Κ)* για το έτος 2016		
A29 - Κάθετος Άξονας:Σιάτιστα-Κρυσταλλοπηγή		
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΟΧΗΜΑΤΑ	% ΒΑΡΕΩΝ
A/Κ Δυτ.Σιάτιστας - A/Κ Μικροκάστρου	4350	11%
A/Κ Βογατσικού - A/Κ Άργους Ορεστικού	4200	11%
A/Κ Μανιάκων - I/Κ Κορομηλιάς	1500	12%
<i>*Συνολικός φόρτος δύο κατευθύνσεων</i>		
<i>(50% - 50% ανά κατεύθυνση περίπου)</i>		

Αναλύοντας τα παραπάνω και λαμβάνοντας υπόψη τη σημερινή κατάσταση έχουμε να αναφέρουμε τα εξής:

- Δεν έχει γίνει αναλογική τμηματική μελέτη τεκμηρίωσης επιβολής τελών διοδίων, αλλά συνολικά επιλέχθηκαν σημεία κατασκευής σταθμών διοδίων και τα έσοδα τα οποία θα προκύπτουν έχουν την μορφή φόρου και θα αξιοποιούνται όπου υπάρχει ανάγκη σε όλο το μήκος του αυτοκινητοδρόμου.
- Δεν λήφθηκαν υπόψη οι κυκλοφοριακοί φόρτοι των τμημάτων, οι οποίοι καθορίζουν σημαντικά τη σπουδαιότητα του αυτοκινητόδρομου, αλλά και τη φθορά που συντελείται στο οδόστρωμα. Συγκριτικά με όλη την Εγνατία Οδό έχουμε σχετικά μικρούς κυκλοφοριακούς φόρτους, παρόλα αυτά επιλέχθηκε να τοποθετηθούν δύο σταθμοί διοδίων σε πολύ μικρή απόσταση. Βέβαια, παρατηρώντας τους κυκλοφοριακούς φόρτους, η κίνηση μετά τον κόμβο A/Κ Άργους Ορεστικού μειώνεται εξαιρετικά. Και προφανώς είναι ο λόγος για τον οποίο κατασκευάζεται ο δεύτερος σταθμός διοδίων για να πιάσει το μεγαλύτερο όγκο οχημάτων.
- Δεδομένου ότι η επιβολή των τελών διοδίων έχει τη μορφή φόρου, μελετώντας τους φόρτους και τις κατηγορίες οχημάτων για τις δύο θέσεις σταθμών διοδίων και λαμβάνοντας ως τιμή χρέωσης την κατώτερη των 3λεπτών/χιλιόμετρο, τότε προκύπτει ότι ημερησίως η Εγνατία Οδός θα εισπράττει προσεγγιστικά 7.275€. Αν αυτό το ποσό είναι ο φόρος ο οποίος θέλει να εισπράττει ημερησίως, τότε κάνοντάς το αναγωγή στα 1500 οχήματα στη θέση της Ιεροπηγής θα πρέπει να επιβληθεί τέλος διοδίων περίπου 4,20€.
- Πολύ σημαντικό, επίσης, είναι ότι για το ποσό του τέλους που πρόκειται να οριστεί πέρα από κατώτερο όριο δεν τίθεται ανώτερο. Βάσει του κατώτερου ορίου των 3λεπτών/χιλιόμετρο το κόστος διέλευσης του κάθετου άξονα θα είναι $72 \cdot 0,03 = \sim 2,20\text{€}$. Δίνεται η δυνατότητα και ιδιαίτερα σε ενδεχόμενη Σύμβαση Παραχώρησης, η οποία δρομολογείται για το μέλλον, το τέλος να φτάσει ή και να ξεπεράσει τα ανώτερα σημερινά ποσά.
- Προβλέπονταν η μετάβαση του συστήματος διοδίων σε αναλογική χρέωση η οποία θα ολοκληρωνόταν σταδιακά εντός του 2017. Η

κατασκευή δε των διοδίων και η έναρξη λειτουργίας τους τοποθετούνταν στις αρχές του 2016. Για ποιο λόγο δεν προβλέπονταν στον αρχικό σχεδιασμό η κατασκευή διοδίων στις εισόδους – εξόδους των κόμβων, όπου και θα επιβάλλονταν αναλογική χρέωση ανάλογα με την διανυόμενη απόσταση, αφού τελικά σε αυτήν την πολιτική θέλουμε να καταλήξουμε;

Δεδομένου ότι ο σχεδιασμός κατασκευής διοδίων στον αυτοκινητόδρομο της Εγνατίας Οδού και στους κάθετους σε αυτήν αξόνους δεν στηρίχθηκε σε μελέτη κόστους – οφέλους, αλλά σε μια ενιαία αντιμετώπιση όλου του οδικού δικτύου, θα πρέπει να ληφθεί υπόψη η οικονομική πραγματικότητα της περιοχής και να υπάρξει ειδική μεταχείριση.

Η Δυτική Μακεδονία και επομένως και η Π.Ε. Καστοριάς έχουν τον μεγαλύτερο δείκτη ανεργίας. Είναι παραμεθόριος περιοχή με οικονομική δραστηριότητα που βρίσκεται σε μια συνεχή συρρίκνωση. Η επιβολή τελών διοδίων αυξάνει άμεσα το κόστος της ενδοπεριφερειακής και όχι μόνο μετακίνησης του πληθυσμού και της μεταφοράς αγαθών. Θα αποτελέσει δε μια ακόμα τροχοπέδη στην προσπάθεια ανάπτυξης της περιοχής. Σε αυτή τη λογική θα πρέπει να εξασφαλιστεί και να κλειδώσει τουλάχιστον το χαμηλότερο δυνατό τέλος, όπως ορίζεται από το ΦΕΚ (3 λεπτά/km). Επιπλέον, είναι σκόπιμο να τοποθετηθεί μόνο ένας σταθμός διοδίων στη θέση της Ιεροπηγής ώστε τουλάχιστον να διευκολύνεται η ενδοπεριφερειακή κίνηση και να μην πλήττεται περεταίρω η παρηκμασμένη ήδη τοπική οικονομία.

Επικυρώνεται αυθημερόν.

ΘΕΜΑ 7^ο

Ο Πρόεδρος συν. Μαυροματίδης αναφέρεται στην ίδρυση και λειτουργία των ακαδημαϊκών Περιφερειακών Συμβουλίων Ανωτάτης Εκπαίδευσης (ΠΣΑΕ). Καταγράφει τη συμμετοχή του Προέδρου της Ν.Ε. ΤΕΕ Φλώρινας **συν. Πηλείδη** στη συνάντηση εργασίας που πραγματοποιήθηκε στην Π.Ε. Φλώρινας (20-3-2017) μεταξύ του Υπουργού Παιδείας κ. Γαβρόγλου, Αντιπεριφερειάρχη Φλώρινας, Πρύτανη Πανεπιστημίου Δυτ. Μακεδονίας κτλ. Ο υπουργός Παιδείας ανακοίνωσε τη συγκρότηση των Περιφερειακών Συμβουλίων Ανώτατης Εκπαίδευσης (ΠΣΑΕ), τα οποία θα διαμορφώσουν τις προτάσεις τους για το ακαδημαϊκό περιβάλλον της κάθε Περιφέρειας, το οποίο θα λαμβάνει υπόψη τις παραγωγικές δυνατότητες κάθε τόπου.

Ο Πρόεδρος σημειώνει ότι πρέπει σε αυτά τα Συμβούλια να συμμετέχει το ΤΕΕ/ΤΔΜ, καθώς αναφέρονται σε ακαδημαϊκά ιδρύματα με τον πυλώνα του Πανεπιστημίου Δ. Μακεδονίας να είναι η Πολυτεχνική του σχολή. Ένας ακόμη λόγος για συμμετοχή του ΤΕΕ/ΤΔΜ σε αυτά τα συμβούλια είναι ότι αποτελεί το μόνο φορέα που λειτουργεί στις τάξεις του Μόνιμη Επιτροπή με θέμα «Τριτοβάθμια Εκπαίδευση και Έρευνα»

A8/ΔΕ/Σ5/2017

Να σταλεί επιστολή που να επισημαίνει το ρόλο του ΤΕΕ/Τμήμα Δυτικής Μακεδονίας και γενικότερα ό,τι άπτεται θεμάτων θεμάτων με πολυτεχνικές σχολές, διότι το υπουργείο Παιδείας φαίνεται να θεωρεί τα Ε.Β.Ε. ως τα αρμόδια επιμελητήρια.

Επικυρώνεται αυθημερόν.

ΘΕΜΑ 8^ο

Γίνεται ενημέρωση για την μέχρι τώρα εξέλιξη του ζητήματος (αλληλογραφία μεταξύ του συνδέσμου εργοληπτών Δυτ. Μακεδονίας, του κεντρικού ΤΕΕ και του ΤΕΕ/ΤΔΜ – βλέπε και ανακοινώσεις (i)) της καταβολής εισφορών ΤΕΕ εργοληπτών δημοσίων έργων, μετά και την επιστολή του Προέδρου **συν. Γ. Στασινού** (28-2-2017) και σε συνέχεια της συζήτησης που είχε γίνει στην προηγούμενη 4^η συνεδρίαση (23-2-2017)

ΘΕΜΑ 1^ο

Γίνεται ενημέρωση για τα υπόλοιπα του 1^{ου} θέματος.

Α) Εισηγητές στην εκδήλωση οι συν. Μαυροματίδης και Γιαννακόπουλος, επιμελητής της Μ.Ε. ενέργειας και θέμα της εισήγησης «Η συμβολή του ΤΕΕ/τμ. Δυτικής Μακεδονίας στην αναβαθμισμένη χρήση ενέργειας μέσω των παρεμβάσεων του»

Ζ) Συγκροτήθηκαν σε σώμα και οι 3 Ν.Ε. ΤΕΕ (Καστοριά, Φλώρινα, Γρεβενά)

ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ 2^ο

Ο **συν. Στ. Κιάνας (του Μενελάου)** αναφέρεται στην εκδήλωση του ΕΒΕ Φλώρινας με το ΕΤΕΑΝ με θέμα «Έναρξη του προγράμματος Εξοικονομώ κατ' οίκον ΙΙ και χρηματοδοτικά εργαλεία για τις διάφορες επιχειρήσεις» με ομιλητή τον Πρόεδρο του ΕΤΕΑΝ κ. Γαλιάτσο. Καλό θα είναι αναφέρει, επειδή ότι το πρόγραμμα που αναμένεται να ξεκινήσει σχετίζεται άμεσα με συν. μηχανικούς, να διοργανώσει και το ΤΕΕ/ΤΔΜ ανάλογη εκδήλωση.

Α9/ΔΕ/Σ5/2017

Αποφασίζεται να σταλεί η παρακάτω επιστολή στην οποία θα ζητάμε να πραγματοποιηθεί σύντομα ανάλογη εκδήλωση για τα μέλη του ΤΕΕ/ΤΔΜ στην Κοζάνη

«Προς Πρόεδρο ΕΤΕΑΝ,

Θα επιθυμούσαμε να εντάξετε στον προγραμματισμό των δράσεών σας, μια ενημερωτική εκδήλωση στην Κοζάνη στην αίθουσα του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος/Τμήμα Δυτικής Μακεδονίας, σχετικά με την αναμενόμενη έναρξη και προκήρυξη του νέου Προγράμματος «Εξοικονομώ κατ' οίκον ΙΙ».

Το εν λόγω πρόγραμμα όπως και τα προηγούμενα του, αφορά μια μεγάλη μερίδα του τεχνικού κόσμου της περιοχής (τεχνίτες, μηχανικοί κτλ.) και η ανάγκη για άμεση και έγκυρη ενημέρωση για τους όρους του νέου Προγράμματος κρίνεται αναγκαία».

Επίσης σε περίπτωση που απαιτηθεί από τις περιστάσεις, θα πραγματοποιηθεί με τον κ. Γαλιάτσο και μέλη της Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΔΜ, δείπνο μετά το πέρας της εκδήλωσης, προϋπολογισμού έως και 250 ευρώ με δαπάνη του ΤΕΕ/ΤΔΜ.

Επικυρώνεται αυθημερόν.

ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ 3^ο

Ο συν. Πρόεδρος Δ. Μαυροματίδης αναφέρει το προφορικό αίτημα του συν Ν. Μαργαρίτη για συνδιοργάνωση ημερίδας με το ΕΚΕΤΑ-ΙΤΕΣΚ, στην αίθουσα εκδηλώσεων του ΤΕΕ/ΤΔΜ (Μπουσίου & Εστίας 3, Κοζάνη) με θέμα τη γεωθερμία στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού οικονομικού χώρου ΕΟΧ. Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στις 24/4/2017 και ώρα 18.00. Παρεμφερείς εκδηλώσεις θα γίνουν και στα Γρεβενά

A10/ΔΕ/Σ5/2017

Αποφασίζεται η συνδιοργάνωση της πιο άνω ημερίδας, με μηδενικό κόστος για το ΤΕΕ/ΤΔΜ.

Επικυρώνεται αυθημερόν.

Λύεται η συνεδρίαση.

Ο Πρόεδρος

Ο Γενικός Γραμματέας

Δημήτρης Μαυροματίδης

Ράλλης Κωνσταντίνος