

# Πραγματοποιήθηκε από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/Τμήμα Δυτικής Μακεδονίας, βράβευση φοιτητών τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών Πανεπιστημίου Δυτ. Μακεδονίας για συμμετοχή τους στην ομάδα Typhoon MotoRacing

Με επιτυχία πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη 8/5/2019 στην αίθουσα εκδηλώσεων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας/Τμήματος Δυτικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΔΜ), εκδήλωση βράβευσης από μέλη της Διοικούσας Επιτροπής του, προς τιμήν των φοιτητών/φοιτητριών του τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας, που συμμετείχαν στη φοιτητική ομάδα της Typhoon MotoRacing και στο σχεδιασμό, στην ανάλυση και στην κατασκευή της πολυβραβευμένης αγωνιστικής μοτοσυκλέτας «Χίμαιρα».

Την εκδήλωση άνοιξε ο Πρόεδρος της Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΔΜ κ. Μαυροματίδης Δημήτρης τονίζοντας ότι το μέλλον προοιωνίζεται λαμπρό για τους σημερινούς φοιτητές και αυριανούς διπλωματούχους μηχανικούς του τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας μετά τα βραβευμένα επιτεύγματά τους.

Ο επιστημονικός υπεύθυνος της ομάδας Επ. Καθηγητής κ. Δημήτρης Γιαγκόπουλος αναφέρθηκε στην ομάδα Typhoon MotoRacing, η οποία δημιουργήθηκε το 2014 από φοιτητές της σχολής μηχανολόγων μηχανικών του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας. Πέρσι (Οκτώβριος 2018) η ομάδα συμμετείχε στον διεθνή διαγωνισμό Motostudent V στην Αραγονία της Ισπανίας με το πρωτότυπο «Χίμαιρα», μία αγωνιστική μηχανή τύπου Moto3, πετυχαίνοντας την 7η θέση στην γενική κατάταξη μεταξύ 45 πανεπιστημιακών ομάδων, ανάμεσα στις οποίες ήταν κορυφαία πολυτεχνεία της Ευρώπης, με πολλά βραβεία για το μηχανολογικό και μελετητικό σκέλος, για την ανάλυση της κατασκευής και για την καινοτομία της.

Τέλος, εκ μέρους της φοιτητικής ομάδας Typhoon MotoRacing, ως αργηγός της, ο κ. Ευθύμιος Παπάς, επεσήμανε ότι οι 21 φοιτητές που συμμετείχαν πέρσι στο σχεδιασμό, στην ανάλυση και στην κατασκευή της αγωνιστικής μοτοσυκλέτας «Χίμαιρα», έχουν δημιουργήσει υποομάδες για να τελειοποιήσουν το project τους, μία αγωνιστική μοτοσυκλέτα 250cc. Κάθε ομάδα έχει συγκεκριμένο στόχο που αφορά τη μελέτη και την ανάπτυξη του κινητήρα, του σασί, των ηλεκτρικών, των αναρτήσεων, των φρένων και της αεροδυναμικής με απώτερο στόχο την εκβιομηχάνιση στο μέλλον της μοτοσυκλέτας και τη δημιουργία ενός τελικού προϊόντος που θα κυκλοφορεί στο δρόμο.

