

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΜΠΟΥΣΙΟΥ & ΕΣΤΙΑΣ 3, ΚΟΖΑΝΗ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Α.Δ.Α.:

Κοζάνη: 13-7-2017

Αρ. πρωτ.: 763

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 8η/ 2017		
ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ Τ.Ε.Ε./Τ.Δ.Μ.		
Κοζάνη Μπουσίου & Εστίας 3 (Αίθουσα Συνεδριάσεων Τ.Ε.Ε./Τ.Δ.Μ.)	ΤΡΙΤΗ 30-5-2017	Ώρα, 17:00 μ.μ.
ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ		

1. Ενημέρωση – Ανακοινώσεις*.
2. Ορισμός εκπροσώπων ΤΕΕ/ΤΔΜ :
 - α) για τη συγκρότηση του μικτού οργάνου/κλιμακίου ελέγχου του άρθρου 11 της Κ.Υ.Α. Φ.Α./9.2/ΟΙΚ.28425/1245/08: Συμπλήρωση διατάξεων σχετικά με την εγκατάσταση, λειτουργία, συντήρηση και ασφάλεια των ανελκυστήρων (Έγγραφο Δήμου Εορδαίας).
 - β) στο έργο Industrial symbiosis for regional sustainable growth and a resource efficient circular economy (SIMBI).
 - γ) στην επιτροπή διαγωνισμού του Δήμου Εορδαίας για την εκπόνηση κυκλοφοριακής μελέτης για τη βελτίωση της κυκλοφορίας και την οργάνωση της στάθμευσης στην Πτολεμαίδα.
3. Πρόταση Δήμου Κοζάνης για συμμετοχή του ΤΕΕ/ΤΔΜ σε Σύμφωνο Συνεργασίας μεταξύ Δήμου Κοζάνης και φορέων τοπικής κοινωνίας για τον σχεδιασμό και την υλοποίηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας – ΣΒΑΚ.
4. Επιστολή συν. Χάρη Βαρδάκα σχετικά με τη δημιουργία δικτύου πεζοδρόμων με κατάργηση θέσεων στάθμευσης και τα προβλήματα λειτουργίας της πόλης που προκύπτουν από τη μελέτη ΣΒΑΚ Δ. Κοζάνης.
5. Είσοδος αύλειου χώρου ΤΕΕ/ΤΔΜ

6. Επιστολή υποστήριξης ΤΕΙ Δυτικής Μακεδονίας (letter of support) σε πρόγραμμα «Horizon 2020» (ΤΕΙ Δ. Μακεδονίας, ΑΠΘ) [EmPower Efficiency -Energy Managers Power to lead Efficiency]]

7. Προτάσεις Μόνιμης Επιτροπής Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης προς συζήτηση

8. Εισήγηση Προέδρου ΤΕΕ/ΤΔΜ για πρωτογενές αίτημα συγκρότησης Ο.Ε. «Υποστήριξη αποτίμησης κατάστασης μνημείων Π.Ε. Γρεβενών»

9. Επιστολή Ν.Ε. Καστοριάς για επισκευή σωληνώσεων θέρμανσης αρχοντικού Παπατέρπου

*Ενημέρωση – Ανακοινώσεις

α) Επιστολές Θωμά Γκατζόφλια και Φωτεινής Χατζάρα για το μέλλον των ορυχείων και για την αναβάθμιση της Λίμνης Πολυφύτου.

β) Τακτική συνεδρίαση Αντιπροσωπείας ΤΕΕ 10 και 11 Ιουνίου 2017.

γ) Ανώνυμη επιστολή σχετικά με την μετεγκατάσταση της Ποντοκόμης.

δ) Επιστολή ΤΕΕ/ΤΚΜ σχετικά με τη ρύθμιση υποχρέωσης αποδοχής πληρωμών με κάρτα, σύμφωνα με το άρθρο 65 του Ν. 4446/2016.

ε) Ανοικτές επιστολές πολιτών α) Η συνέχεια και το μέλλον στα ορυχεία της Δυτικής Μακεδονίας β) Ανάπτυξη, αναβάθμισης βελτίωση της λίμνης Πολυφύτου Ν. Κοζάνης περιφερειακά, εντός, εκτός και παραπλεύρως

στ) Επιστολή ΕΜΔΥΔΑΣ για δικαστική προσφυγή διεκδίκησης επιστροφής των ασφαλιστικών εισφορών της Ειδικής Προσαύξησης.

ζ) Περιφέρεια Δ. Μακεδονίας – Συζήτηση με θέμα την επικείμενη συνταγματική αναθεώρηση (26/5/2017)

η) Σύγκληση συντονιστικού οργάνου για τις εξελίξεις στη ΔΕΗ (18/5/2017)

θ) Π.Τ. ΤΕΕ Εύβοιας – Λειτουργία ΣΥ.ΠΟ.ΘΑ.

ι) Συλλογή στοιχείων για την κατάρτιση του ΕΣΣΒΑΑ Κοζάνης

ια) Επιμορφωτική εκδήλωση «Νέος Κανονισμός τεχνολογίας σκυροδέματος» (7/6/2017, ώρα 18.00 αίθουσα ΤΕΕ/ΤΔΜ – πρόταση Μ.Ε. Αντσεισμικής προστασίας)

ιβ) Επιστολή προς Διεύθυνση β' βάθμιας εκπαίδευσης Κοζάνης σχετικά με τις επικείμενες τοποθετήσεις μηχανικών στην εκπαίδευση (ΠΕ 12) [εισήγηση Μ.Ε. Β' βάθμιας Εκπαίδευσης]

ιγ) Δ. Τύπου ΤΕΕ για ίδρυση Τμήματος Αποφοίτων Σχολών Ανωτάτης Τεχνολογικής Εκπαίδευσης στο Επιμελητήριο

ιδ) Συνάντηση με ΥΔ ΠΕΠ Δυτικής Μακεδονίας στο ΤΕΕ/ΤΔΜ για ενημέρωση για το ΠΕΠ Δυτικής Μακεδονίας Παρασκευή 9/6/2017 ώρα 12:00

Τα σχετικά συνημμένα έγγραφα της Συνεδρίασης, βρίσκονται στο πρόγραμμα λογισμικού «Dorbox» και ειδικότερα στο φάκελο «Διοικούσα Επιτροπή - Υλικό», υποφάκελος «8.2017». Για να τα διαβάσετε πατήστε [εδώ](#)

ΠΑΡΟΝΤΕΣ : Μαυροματίδης Δημήτριος - Πρόεδρος, Τζίτζικας Γεώργιος – Αντιπρόεδρος, Ράλλης Κωνσταντίνος – Γεν. Γραμματέας, Δημητρίου Αντώνης, Παπαδημητρίου Στράτος, Κάλι Κυριακίδου, Κιάνας Στέργιος (του Μενελάου), Κιάνας Στέργιος (του Ιωάννη), Συλλίρης Νικόλαος (από το 3^ο τακτικό θέμα και μετά), μέλη.

ΑΠΟΝΤΕΣ : -

ΣΕΙΡΑ ΣΥΖΗΤΗΣΗΣ ΘΕΜΑΤΩΝ : Εκτός Ημερησίας 1^ο, Εκτός Ημερησίας 2^ο, Εκτός Ημερησίας 3^ο, Τακτικά θέματα 2^ο, Εκτός Ημερησίας 4^ο, τακτικά θέματα 5^ο, 6^ο, 7^ο, 8^ο, 9^ο, 3^ο, 4^ο, 1^ο

Εκτός Ημερησίας 1^ο

Εστάλη επιστολή πρόσκληση με την οποία το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων σε συνέργεια με το Υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών & Ενημέρωσης, διοργανώνει με την Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας και την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Ηπείρου – Δυτικής Μακεδονίας και 1^η Συνάντηση Στρογγυλής Τραπέζης με στόχο την ανάπτυξη στρατηγικής για την επίτευξη των Στόχων Αειφόρου Ανάπτυξης στα Βαλκάνια, το Σάββατο 17 Ιουνίου 2017, ώρα 14:00 μ.μ. στη Βλάστη Κοζάνης.

Προτείνεται πέραν του Προέδρου και των μελών της Διοικούσας Επιτροπής που θα θελήσουν να παραβρεθούν, να ζητηθεί από τον συν. Κ. Ντέλμα λόγω γνώσης του αντικειμένου να παραστεί.

A1/ΔΕ/Σ8/2017

Αποφασίζεται η αποδοχή της πρόσκλησης του Υπουργείου και η συμμετοχή του τμήματος στην συζήτηση στρογγυλής τραπέζης με την παρουσία του **συν. Ντέλμα** και όποιου άλλου μέλους της Δ.Ε. επιθυμεί.

Επικυρώνεται αυθημερόν.

Εκτός Ημερησίας 2^ο

Γίνεται αναφορά στην προέγκριση δαπάνης για την αγορά toner για το πολυμηχάνημα του τμήματος Konica Minolta bizhub 263, αξίας 44 ευρώ +ΦΠΑ.

A2/ΔΕ/Σ8/2017

Αποφασίζεται η αγορά toner για το πολυμηχάνημα του τμήματος αξίας 44 ευρώ+ΦΠΑ

Επικυρώνεται αυθημερόν.

Εκτός Ημερησίας 3^η

Εστάλη στο ΤΕΕ/ΤΔΜ επιστολή από το τυπογραφείο «Rougaridis Media» σχετικά με οφειλές στις συνδρομές του τμήματος προς τις εφημερίδες «Πτολεμαίος» (420 ευρώ) και «Εορδαϊκος Παλμός» (250 ευρώ) για τα έτη 2012-2017,

Ο Πρόεδρος συν. Μαυροματίδης αναφέρει ότι ουδέποτε το ΤΕΕ/ΤΔΜ υπέγραψε κάποιο έντυπο έγγραφο συνδρομής στις παραπάνω εφημερίδες αλλά ούτε και σε καμία άλλη.

A3/ΔΕ/Σ8/2017

Αποφασίζεται η αποστολή επιστολής στις τοπικές εφημερίδες που αποστέλλονται στο ΤΕΕ/ΤΔΜ με την οποία να ζητείται η διακοπή της αποστολής αυτής από εδώ και στο εξής. Επίσης εξουσιοδοτείται ο Πρόεδρος να μιλήσει με το τυπογραφείο «Rougaridis Media» για διακανονισμό και μείωση της παραπάνω οφειλής.

Επικυρώνεται αυθημερόν.

ΘΕΜΑ 2^ο

α) Για τη συγκρότηση του μικτού οργάνου/κλιμακίου ελέγχου του άρθρου 11 της Κ.Υ.Α. Φ.Α./9.2/ΟΙΚ.28425/1245/08: Συμπλήρωση διατάξεων σχετικά με την εγκατάσταση, λειτουργία, συντήρηση και ασφάλεια των ανελκυστήρων (Έγγραφο Δήμου Εορδαίας).

A4/ΔΕ/Σ8/2017

Αποφασίζεται τακτικό μέλος Βόμβας Παρασκευάς και αναπληρωματικό μέλος Κατσιος Παναγιώτης.

Επικυρώνεται αυθημερόν.

Β) στο έργο Industrial symbiosis for regional sustainable growth and a resource efficient circular economy (SIMBI).

A5/ΔΕ/Σ8/2017

Αποφασίζεται τακτικό μέλος ο συν. Ράλλης Κώστας και αναπληρωματικό μέλος ο συν. Ματάνας Κώστας

Επικυρώνεται αυθημερόν.

Γ) στην επιτροπή διαγωνισμού του Δήμου Εορδαίας για την εκπόνηση κυκλοφοριακής μελέτης για τη βελτίωση της κυκλοφορίας και την οργάνωση της στάθμευσης στην Πτολεμαίδα.

Η εκπροσώπηση στην επιτροπή εμπίπτει στην εφαρμογή του Ν. του άρθρου 221, παρ. 9, περίπτωση γ', του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α'/8.8.2016 – Νόμος για τις Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών), οπότε γίνεται δημόσια κλήρωση από τον υφιστάμενο ετήσιο κατάλογο που διατηρεί «ανοιχτό» το ΤΕΕ/ΤΔΜ

A6/ΔΕ/Σ8/2017

Μετά από δημόσια κλήρωση ορίζονται οι παρακάτω:
Τακτικό μέλος η συν. Κιουρκτζόγλου Ευαγγελία και αναπληρωματικό μέλος η συν. Εμαννουήλ Μαρία.

Επικυρώνεται αυθημερόν.

Εκτός Ημερησίας 4^ο

Ο Πρόεδρος συν. Μαυροματίδης ενημερώνει για το προφορικό αίτημα του Προέδρου ΤΕΕ συν. Στασινού για σύγκληση σύσκεψης Προέδρων Δ.Ε. ΤΕΕ και Π.Τ. ΤΕΕ την Πέμπτη 15/6/2017 στην Αθήνα. Το αίτημα θα αποσταλλεί και γραπτά από το ΤΕΕ τις επόμενες μέρες.

A7/ΔΕ/Σ8/2017

Αποφασίζεται η μετάβαση και η διαμονή του Προέδρου της Δ.Ε. ΤΕΕ/ΤΔΜ στη σύσκεψη Προέδρων Δ.Ε. ΤΕΕ και Π.Τ. ΤΕΕ κατόπιν αιτήματος του Προέδρου Δ.Ε. ΤΕΕ συν. Στασινού. Η σύσκεψη θα πραγματοποιηθεί στα γραφεία του ΤΕΕ στην Αθήνα την Πέμπτη 15/6/2017. Το κόστος μετάβασης και διαμονής υπολογίζεται σε 450 ευρώ [ημερομηνία αναχώρησης 14/6/2017 και ημερομηνία επιστροφής 16/6/2017].

Επικυρώνεται αυθημερόν.

ΘΕΜΑ 5^ο

Γίνεται συζήτηση για την είσοδο του αύλειου χώρου του ΤΕΕ/ΤΔΜ και τις φθορές που έχουν παρατηρηθεί στο ηλεκτρονικό σύστημα ανοίγματος της πόρτας.

A8/ΔΕ/Σ8/2017

Αποφασίζεται να συσταθεί επιτροπή από τους συν. Κιάνα Στέργιο του Ιωάννη, Αλμπάνη Πέτρο και Θόδωρο Κωτσίδα, η οποία θα καταλήξει σε πρόταση προς την Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΔΜ

Επικυρώνεται αυθημερόν.

ΘΕΜΑ 6^ο

Ο Πρόεδρος Δ. Μαυροματίδης καταγράφει το αίτημα του ΤΕΙ Δυτικής Μακεδονίας για επιστολή υποστήριξης του (letter of support) σε κατάθεση προγράμματος

«Horizon 2020» (ΤΕΙ Δ. Μακεδονίας, ΑΠΘ) [EmPower Efficiency -Energy Managers Power to lead Efficiency]]

A9/ΔΕ/Σ8/2017

Αποφασίζεται να συνταχθεί και να δοθεί η επιστολή υποστήριξης. Πάγια θέση του ΤΕΕ/ΤΔΜ είναι η υποβοήθηση των φορέων.

Παράλληλα εξουσιοδοτείται ο Πρόεδρος της ΔΕ να υπογράψει επιστολές υποστήριξης χωρίς την έγκριση της Διοικούσας, εκτός εάν κατά την κρίση του χρήζουν ιδιαίτερης προσοχής.

Επικυρώνεται αυθημερόν.

ΘΕΜΑ 7^ο

Στην αίθουσα παρευρίσκεται ο επιμελητής της Μ.Ε. Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης **συν. Ι. Κουρούς.**

Καταθέτει στη Δ.Ε. ότι η Μόνιμη Επιτροπή Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης απέστειλε τις παρακάτω προτάσεις κατόπιν συνάντησης της στις 10/5/2017 στο ΤΕΕ.

Κατά η διάρκεια της συνάντησης αυτής και στο πλαίσιο του ευρύτερου διαλόγου που πραγματοποιείται για την Παιδεία αυτή τη χρονική περίοδο, λαμβάνοντας υπόψη 1) το υπό διαμόρφωση προς κατάθεση νομοσχέδιο του ΥΠΠΕΘ, 2) την μελέτη του ΟΟΣΑ, 3) το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων όπως είναι σε ισχύ αυτή τη στιγμή, 4) τα επαγγελματικά προσόντα για τις νομικά ρυθμιζόμενες επαγγελματικές δραστηριότητες όπως οι εκπαιδευτικοί, 5) τις θέσεις του Συλλόγου Μηχανολόγων – Ηλεκτρολόγων Μηχανικών Βορείου Ελλάδος (31-3-2017) 6) τις προτάσεις – θέσεις της Πανελλήνιας Ένωσης Διπλωματούχων Μηχανικών Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης (10-3-2017), 7) τις θέσεις της Ένωσης Τεχνολόγων Εκπαιδευτικών (14-3-2017) και 8) τις ανακοινώσεις του Πρωθυπουργού που δημοσιεύτηκαν πρόσφατα, συζητήθηκαν οι αναμενόμενες εξελίξεις και ομόφωνα δημιουργήθηκαν οι ακόλουθες θέσεις μας :

1. Η αναβάθμιση της παρεχόμενης εκπαίδευσης και ιδιαίτερα της τεχνικής στη χώρα μας είναι κάτι που δεν αμφισβητείται αλλά αποτελεί βασικό κριτήριο ανάπτυξης και εξόδου από την κρίση συνέπεια αυτού είμαστε θετικοί και αρωγοί για οτιδήποτε οδηγεί προς αυτή την κατεύθυνση.

2. Προτείνεται η δημιουργία ενός ανεξάρτητου τμήματος για την Επαγγελματική Εκπαίδευση που θα υπάγεται στη Διεύθυνση της Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης στο υπό σύσταση οργανόγραμμα του ΥΠΠΕΘ. Το τμήμα αυτό θα αναλάβει τις αρμοδιότητες που σχετίζονται με τη λειτουργία της επαγγελματικής εκπαίδευσης, στοχεύοντας στην οργάνωση και στην βελτιστοποίηση της λειτουργίας του Υπουργείου.

3. Παρόλο που είμαστε θετικοί στην αποφυγή δημιουργίας μεγάλου αριθμού ειδικοτήτων, πρόταση άλλωστε και του ΟΟΣΑ, εκφράζουμε την κάθετη αντίθεσή μας στην ενοποίηση των κλάδων ΠΕ 12 και ΠΕ 17. Η επικείμενη ομαδοποίηση όχι μόνο δεν λύνει τα διοικητικά προβλήματα αλλά είναι εις βάρος της παρεχόμενης ποιότητας εκπαίδευσης και δημιουργεί επιπλέον. Σε κανένα άλλο υπουργείο δεν υφίσταται τέτοια ενοποίηση καθώς ανήκουν σε διαφορετικό κλάδο, στον κλάδο ΤΕ, οπότε και σε περίπτωση κινητικότητας δεν θα υπάρχει αντιστοιχία. Προτείνεται η σαφής διαφοροποίηση μεταξύ των εκπαιδευτικών ΠΕ 12 και ΠΕ 17, όπως ισχύει ήδη άλλωστε σε όλο το δημόσιο και τον ιδιωτικό τομέα και στην περίπτωση που γίνει ενοποίηση να πραγματοποιηθεί μεταξύ μόνο των εκπαιδευτικών ΠΕ 12 εντός του κάθε κλάδου, λαμβάνοντας υπόψη τα επαγγελματικά δικαιώματα του εκάστοτε διπλώματος.

4. Συμφωνούμε με την επαναφορά της διάταξης που θεσμοθετεί ως ισοδύναμα με MASTER τα πτυχία των Πολυτεχνικών Σχολών στο υπό διαμόρφωση προς κατάθεση νέο νομοσχέδιο του ΥΠΠΕΘ.

5. Προτείνεται η όποια επιλογή στελεχών της εκπαίδευσης λαμβάνει χώρα να λαμβάνει υπόψη της με αυξημένη μοριοδότηση τα αυξημένα ποιοτικά χαρακτηριστικά των αποφοίτων πολυτεχνικών σχολών. Έτσι εισάγονται στελέχη με αυξημένα ποιοτικά στοιχεία στη διοίκηση, απαραίτητα για την αποτελεσματικότερη άσκηση των καθηκόντων τους και τη βελτιστοποίηση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

6. Προτείνεται η αποκατάσταση της αδικίας στους αποφοίτους σχολών Πληροφορικής και Ξένων Γλωσσών που κατά την διαδικασία συμμετοχής τους σε προσκλήσεις πλήρωσης θέσεων στελεχών δεν μοριοδοτούνται για τις αποδεδειγμένες και εμπειριστατωμένες γνώσεις τους όπως είναι η χρήση των ΤΠΕ και η γνώση της ξένης γλώσσας, υστερώντας αδικώς σε σχέση με τους υποψηφίους τους. Παρατηρείται μάλιστα το φαινόμενο να χάνουν τις υπό κάλυψη θέσεις για αυτό το λόγο παρόλο που υπερτερούν, συνήθως, γνωστικά στο αντικείμενο αυτό σε σχέση με τους συνυποψηφίους τους. Προτείνεται, γι' αυτό το λόγο, η γνώση της ξένης γλώσσας και η χρήση των ΤΠΕ να είναι προαπαιτούμενο και όχι μοριοδοτούμενο.

7. Επιπλέον, προτείνεται η ενεργός συμμετοχή και του ΤΕΕ στο διάλογο για την Παιδεία με ταυτόχρονη ενημέρωσή του από το Υπουργείο.

A10/ΔΕ/Σ8/2017

Αποφασίζεται η αποστολή επιστολής στη Δ/νση β' βάθμιας εκπαίδευσης Ν. Κοζάνης με θέμα την ενημέρωση του ΤΕΕ/ΤΔΜ σχετικά με τις επικείμενες τοποθετήσεις των μηχανικών (ΠΕ 12) στην εκπαίδευση.

Επικυρώνεται αυθημερόν.

A11/ΔΕ/Σ8/2017

Προτείνεται η αποστολή σχετικής επιστολής στο ΤΕΕ για να υπάρχει κεντρική παρέμβαση όπως οφείλεται από το θεσμικό ρόλο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος . Πιο συγκεκριμένα να αποσταλεί η παρακάτω επιστολή:

«Στο πλαίσιο του ευρύτερου διαλόγου που πραγματοποιείται για την Παιδεία αυτή τη χρονική περίοδο, λαμβάνοντας υπόψη 1) το υπό διαμόρφωση προς κατάθεση νομοσχέδιο του ΥΠΠΕΘ, 2) την μελέτη του ΟΟΣΑ, 3) το Εθνικό Πλαίσιο Προσόντων όπως είναι σε ισχύ αυτή τη στιγμή, 4) τα επαγγελματικά προσόντα για τις νομικά ρυθμιζόμενες επαγγελματικές δραστηριότητες όπως οι εκπαιδευτικοί, 5) τις θέσεις του Συλλόγου Μηχανολόγων – Ηλεκτρολόγων Μηχανικών Βορείου Ελλάδος (31-3-2017) 6) τις προτάσεις – θέσεις της Πανελλήνιας Ένωσης Διπλωματούχων Μηχανικών Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης (10-3-2017), 7) τις θέσεις της Ένωσης Τεχνολόγων Εκπαιδευτικών (14-3-2017) και 8) τις ανακοινώσεις του Πρωθυπουργού που δημοσιεύτηκαν πρόσφατα, συζητήθηκαν οι αναμενόμενες εξελίξεις προτείνονται τα ακόλουθα:

1. Η αναβάθμιση της παρεχόμενης εκπαίδευσης και ιδιαίτερα της τεχνικής στη χώρα μας είναι κάτι που δεν αμφισβητείται αλλά αποτελεί βασικό κριτήριο ανάπτυξης και εξόδου από την κρίση συνέπεια αυτού είμαστε θετικοί και αρωγοί για οτιδήποτε οδηγεί προς αυτή την κατεύθυνση.

2. Προτείνεται η δημιουργία ενός ανεξάρτητου τμήματος για την Επαγγελματική Εκπαίδευση που θα υπάγεται στη Διεύθυνση της Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης στο υπό σύσταση οργανόγραμμα του ΥΠΠΕΘ. Το τμήμα αυτό θα αναλάβει τις αρμοδιότητες που σχετίζονται με τη λειτουργία της επαγγελματικής εκπαίδευσης, στοχεύοντας στην οργάνωση και στην βελτιστοποίηση της λειτουργίας του Υπουργείου.

3. Παρόλο που είμαστε θετικοί στην αποφυγή δημιουργίας μεγάλου αριθμού ειδικοτήτων, πρόταση άλλωστε και του ΟΟΣΑ, εκφράζουμε την αντίθεσή μας στην ενοποίηση των κλάδων ΠΕ 12 και ΠΕ 17. Η επικείμενη ομαδοποίηση όχι μόνο δεν λύνει τα διοικητικά προβλήματα αλλά είναι εις βάρος της παρεχόμενης ποιότητας εκπαίδευσης και δημιουργεί επιπλέον. Σε κανένα άλλο υπουργείο δεν υφίσταται τέτοια ενοποίηση καθώς ανήκουν σε διαφορετικό κλάδο, στον κλάδο ΤΕ, οπότε και σε περίπτωση κινητικότητας δεν θα υπάρχει αντιστοιχία. Προτείνεται η σαφής διαφοροποίηση μεταξύ των εκπαιδευτικών ΠΕ 12 και ΠΕ 17, όπως ισχύει ήδη άλλωστε σε όλο το δημόσιο και τον ιδιωτικό τομέα και στην περίπτωση που γίνει ενοποίηση να πραγματοποιηθεί μεταξύ μόνο των εκπαιδευτικών ΠΕ 12 εντός του κάθε κλάδου, λαμβάνοντας υπόψη τα επαγγελματικά δικαιώματα του εκάστοτε διπλώματος.

4. Συμφωνούμε με την επαναφορά της διάταξης που θεσμοθετεί ως ισοδύναμα με MASTER τα πτυχία των Πολυτεχνικών Σχολών στο υπό διαμόρφωση προς κατάθεση νέο νομοσχέδιο του ΥΠΠΕΘ.

5. Προτείνεται η όποια επιλογή στελεχών της εκπαίδευσης λαμβάνει χώρα να λαμβάνει υπόψη της με αυξημένη μοριοδότηση τα αυξημένα ποιοτικά χαρακτηριστικά των αποφοίτων πολυτεχνικών σχολών. Έτσι εισάγονται στελέχη με αυξημένα ποιοτικά στοιχεία στη διοίκηση, απαραίτητα για την αποτελεσματικότερη άσκηση των καθηκόντων τους και τη βελτιστοποίηση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

6. Προτείνεται η αποκατάσταση της αδικίας στους αποφοίτους σχολών Πληροφορικής και Ξένων Γλωσσών που κατά την διαδικασία συμμετοχής τους σε προσκλήσεις πλήρωσης θέσεων στελεχών δεν μοριοδοτούνται για τις αποδεδειγμένες και εμπειριστατωμένες γνώσεις τους όπως είναι η χρήση των ΤΠΕ και η γνώση της ξένης γλώσσας, υστερώντας αδικώς σε σχέση με τους υποψηφίους τους. Παρατηρείται μάλιστα το φαινόμενο να χάνουν τις υπό κάλυψη θέσεις για αυτό το λόγο παρόλο που υπερτερούν, συνήθως, γνωστικά στο αντικείμενο αυτό σε σχέση με τους συνυποψηφίους τους. Προτείνεται, γι' αυτό το λόγο, η γνώση της ξένης γλώσσας και η χρήση των ΤΠΕ να είναι προαπαιτούμενο και όχι μοριοδοτούμενο.

7. Επιπλέον, προτείνεται η ενεργός συμμετοχή και του ΤΕΕ στο διάλογο για την Παιδεία με ταυτόχρονη ενημέρωσή του από το Υπουργείο.

Οι παραπάνω προτεινόμενες θέσεις της Διοικούσας Επιτροπής διαμορφώθηκαν κατόπιν σχετικής εισήγησης της Μόνιμης Επιτροπής Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης του ΤΕΕ/ΤΔΜ.»

Επικυρώνεται αυθημερόν.

ΘΕΜΑ 8^ο

Ο Πρόεδρος της Δ.Ε. ΤΕΕ/ΤΔΜ Δ. Μαυροματίδης εισηγείται το πρωτογενές αίτημα τροποποίησης συγκρότησης Ο.Ε. «Υποστήριξη αποτίμησης κατάστασης μνημείων Π.Ε. Γρεβενών» (Αρ. πρωτ. ΤΕΕ/ΤΔΜ 653, 30/5/2017). Αποτελεί συνήθες διαδικαστικό αίτημα.

A12/ΔΕ/Σ8/2017

Αποφασίζεται να γίνει δεκτό το αίτημα
Επικυρώνεται αυθημερόν.

ΘΕΜΑ 9^ο

Γίνεται αναφορά στην επιστολή της Ν.Ε. ΤΕΕ Καστοριάς για επισκευή σωληνώσεων θέρμανσης στο αρχοντικού Παπατέρπου

A13/ΔΕ/Σ8/2017

Αποφασίζεται η έγκριση της δαπάνης της επιστολής, ήτοι 60+150 ευρώ, συνολικά 210 ευρώ, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.

Επικυρώνεται αυθημερόν.

ΘΕΜΑ 3^ο

Εισέρχεται ο **συν. Συλλίρης**.

Ο **Πρόεδρος συν. Μαυροματίδης** κάνει αναφορά στην πρόταση του Δήμου Κοζάνης για συμμετοχή του ΤΕΕ/ΤΔΜ σε Σύμφωνο Συνεργασίας μεταξύ Δήμου Κοζάνης και φορέων τοπικής κοινωνίας για τον σχεδιασμό και την υλοποίηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας – ΣΒΑΚ Δ. Κοζάνης.

Η επιστολή του Δ. Κοζάνης, αναλυτικά (Αρ. πρωτ. ΤΕΕ/ΤΔΜ 591, 12/5/2017):

«Αλλάζουμε την Κοζάνη – Ενημερωνόμαστε για το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, συνδιαμορφώνουμε το μέλλον

Ο Δήμος Κοζάνης σε συνεργασία με το Ε.Μ.Πολυτεχνείο εκπονεί ερευνητικό πρόγραμμα με τίτλο «Ερευνητική συνδρομή στο Δήμο Κοζάνης για τη χάραξη δράσεων στροφής από τον κορεσμό προς τη Βιώσιμη Κινητικότητα – Πλαίσιο στρατηγικής για την ευαισθητοποίηση και κινητοποίηση της τοπικής κοινωνίας απέναντι σε προβλήματα περιβάλλοντος και μετακινήσεων».

Στο πλαίσιο αυτό πραγματοποιήθηκε με μεγάλη συμμετοχή και επιτυχία συνάντηση φορέων με το Δήμο και τη μελετητική ομάδα. Στις συναντήσεις που ακολούθησαν την ενημέρωση ανά τομέα ενδιαφέροντος, αναπτύχθηκαν προβληματισμοί, τέθηκαν ερωτήματα και δόθηκαν απαντήσεις.

Στρατηγική για τη Βιώσιμη Κινητικότητα – ΣΒΑΚ

Η Στρατηγική για τη Βιώσιμη Κινητικότητα – ΣΒΑΚ στην Κοζάνη ανήκει σε μια ευρεία σταυροφορία που αναπτύσσεται στην Ευρώπη, εδώ και περίπου 20 χρόνια, με στόχο να γίνουν οι πόλεις πιο ανθρώπινες, βιώσιμες, παραγωγικές, να αναβαθμιστούν οι συνθήκες περιβάλλοντος και να βελτιωθεί η ποιότητα ζωής. Η Ελλάδα, αν και έχουν γίνει σε διάφορες πόλεις μικρά έργα προς αυτή την κατεύθυνση, όπως και στην Κοζάνη, μόνο τώρα αρχίζει να κινητοποιείται ουσιαστικά. Είναι χαρακτηριστικό ότι το Πράσινο Ταμείο έχει ήδη καταθέσει στο Ταμείο Παρακαταθηκών 9 εκ. ευρώ για τη χρηματοδότηση της εκπόνησης ΣΒΑΚ σε 150 ελληνικές πόλεις.

Πρόκειται για μια εντυπωσιακή αλλαγή στις προτεραιότητες σχεδιασμού των πόλεων. Εγκαταλείπονται οι συμβατικές κυκλοφοριακές μελέτες, οι οποίες είχαν ως αντικείμενο τη διευκόλυνση του αυτοκινήτου με κάθε τίμημα, ώστε να πηγαίνει οπουδήποτε με τον πιο άμεσο τρόπο, και στρέφονται προς τον άνθρωπο και τις αξίες της πόλης, που είναι η ιστορία της, η ταυτότητά της και πάνω από όλα το ότι αποτελεί τον κατ'εξοχήν τόπο ευκαιριών για συνάντηση και συνεργασία, τόπο αλληλεγγύης σε ένα συνεκτικό κοινωνικό περιβάλλον.

Το κόστος των πολιτικών που ασκήθηκαν μέχρι σήμερα με κέντρο το αυτοκίνητο είναι μεγάλο. Κλιματική αλλαγή, τοπική ρύπανση, ατυχήματα, καθυστερήσεις, θόρυβος, προβλήματα υγείας (παχυσαρκία κ.λπ.), υποβάθμιση των αξιών ακινήτων, ενεργειακή εξάρτηση, απώλεια επισκεπτών, αποθάρρυνση επενδύσεων, παραμόρφωση της αισθητικής της πόλης, απώλεια των δημόσιων χώρων της κ.λπ.

Τίθεται ένα σοβαρό πρόβλημα δημοκρατίας διότι εκτοπίστηκαν από τον δρόμο οι πιο ευάλωτες κατηγορίες πολιτών, όπως οι ηλικιωμένοι, τα παιδιά και τα άτομα με αναπηρίες. Ωστόσο όλοι έχουν δικαίωμα να μπορούν να σταθούν στο δρόμο, ο οποίος κανονικά δεν είναι συγκοινωνιακός αγωγός αλλά τόπος ζωής και επικοινωνίας.

Είναι παράλογο στην Κοζάνη με το γνωστό δαιδαλώδες δίκτυο, με τους πολύ στενούς δρόμους, πόλη εξαιρετικά φτωχή σε χώρους στάθμευσης και δημόσια συγκοινωνία να υποχρεώνεται ο κάτοικος να εξαρτά τη ζωή του από το αυτοκίνητο. Καταναλώνει υπερβολικά πολύ χώρο, ενώ υπάρχουν άλλοι τρόποι που θα εξασφάλιζαν μια πιο φθηνή, πολιτισμένη, ευχάριστη, άνετη και αποτελεσματική βίωση της πόλης. Είναι τρόποι που απολαμβάνουν σήμερα οι κάτοικοι πολλών ευρωπαϊκών πόλεων.

Η Στρατηγική Βιώσιμης Κινητικότητας – ΣΒΑΚ εστιάζει λοιπόν σε τρόπους που εξοικονομούν χώρο και χρήμα. Στοιχείει δηλαδή σε πόλεις της δημόσιας συγκοινωνίας, του ποδηλάτου και του περπατήματος επομένως σε πόλεις:

- με λιγότερα αυτοκίνητα και
- με χαμηλότερες ταχύτητες

Πρόκειται για λύσεις που θα υπηρετήσουν τη μεγάλη εικόνα που θα διαμορφώσουν για το αύριο της Κοζάνης οι κάτοικοί της και για αυτό πολεοδομικός και κυκλοφοριακός σχεδιασμός θα προχωρήσουν συνδυασμένα. Ωστόσο το θεμέλιο όλων θα είναι ο συμμετοχικός σχεδιασμός. Το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο θα είναι ο τεχνικός σύμβουλος Δήμου και κατοίκων ώστε να επιλεγούν οι πιο επιθυμητές λύσεις.

Η συνεργασία του Πολυτεχνείου με την Κοζάνη γίνεται στο πλαίσιο ερευνητικού προγράμματος διάρκειας 1,5 χρόνου, με τίτλο «Ερευνητική συνδρομή στο Δήμο Κοζάνης για τη χάραξη δράσεων στροφής από τον κορεσμό προς τη Βιώσιμη Κινητικότητα – Πλαίσιο στρατηγικής για την ευαισθητοποίηση και κινητοποίηση της τοπικής κοινωνίας απέναντι σε προβλήματα περιβάλλοντος και μετακινήσεων». Η ομάδα του Πολυτεχνείου συγκροτείται από τη Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας και το Εργαστήριο Γεωγραφίας της Σχολής Τοπογράφων (Δ/ντής Θ. Βλαστός, καθηγ.) και το Εργαστήριο Πολεοδομικών Ερευνών της Αρχιτεκτονικής Σχολής (Δ/ντής Κ. Σερράος, καθηγ.). Στελεχώνονται από διάφορες ειδικότητες όπως συγκοινωνιολόγους, αρχιτέκτονες, τοπογράφους, πολιτικούς μηχ., γεωγράφους, νομικούς, κοινωνικούς ψυχολόγους.

Στο πλαίσιο αυτής της συνεργασίας σας καλούμε να υπογράψετε το Σύμφωνο Συνεργασίας και να δράσουμε συλλογικά, συντονισμένα και συνεργατικά και σε συνεχή διαβούλευση με τα μέλη του φορέα που εκπροσωπούμε, ώστε ο σχεδιασμός για την πόλη, που έχει ως προοπτική τη βιώσιμη κινητικότητα, να εξασφαλίζει και ικανοποιεί παράλληλα και ισόρροπα τους παρακάτω τέσσερις βασικούς στόχους:

- Αναζήτηση των βέλτιστων περιβαλλοντικά λύσεων πολεοδομίας και κινητικότητας.
- Αναζήτηση λύσεων που συνδυάζουν τη βέλτιστη σχέση οικονομίας και αποτελεσματικότητας.
- Αναζήτηση λύσεων που θα συμβάλλουν σε ένα πιο συνεκτικό κοινωνικό περιβάλλον.»

Επίσης το Σύμφωνο Συνεργασίας είναι το παρακάτω:

«ΣΧΕΔΙΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΣΥΜΦΩΝΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΔΗΜΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ ΚΑΙ ΦΟΡΕΩΝ ΤΗΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

«Ο κάτωθι υπογεγραμμένος εκπρόσωπος του φορέα Συνυπογράφει με τον Δήμο Κοζάνης τα παρακάτω:

Συμφωνούμε να δράσουμε συλλογικά, συντονισμένα και συνεργατικά και σε συνεχή διαβούλευση με τα μέλη του φορέα που εκπροσωπούμε, με τους κοινωνικούς και πολιτικούς εταίρους του δήμου μας και με τους πολίτες γενικότερα, ώστε ο σχεδιασμός για την πόλη, που έχει ως προοπτική τη βιώσιμη κινητικότητα, να εξασφαλίζει και ικανοποιεί παράλληλα και ισόρροπα τους παρακάτω τρεις βασικούς στόχους:

- Αναζήτηση των βέλτιστων περιβαλλοντικά λύσεων πολεοδομίας και κινητικότητας.
- Αναζήτηση λύσεων που συνδυάζουν τη βέλτιστη σχέση οικονομίας και αποτελεσματικότητας.
- Αναζήτηση λύσεων που θα συμβάλλουν σε ένα πιο συνεκτικό κοινωνικό περιβάλλον.

2. Θα ορισθεί εκπρόσωπος του φορέα, που θα παρέχει απρόσκοπτα τα απαραίτητα στοιχεία και δεδομένα που απαιτούνται για τον σχεδιασμό και την υλοποίηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας – ΣΒΑΚ.

3. Εκπρόσωπος του Δήμου Κοζάνης, που θα συντονίσει την όλη συνεργασία, ορίζεται ο Κωνσταντίνος Δεσποτίδης Αντιδήμαρχος.

4. Ο Δήμος Κοζάνης, μπορεί κατά την διάρκεια σχεδιασμού του ΣΒΑΚ, να απευθυνθεί και σε επιπλέον εξωτερικούς φορείς, επικαιροποιώντας τον πίνακα του Δικτύου Φορέων. Επιπλέον έχει τη δυνατότητα να απευθυνθεί και στις αρμόδιες υπηρεσίες, προκειμένου να ζητήσει τη συμβολή και γνώμη τους.

5. Συμφωνούμε ότι οι αρχές σχεδιασμού που θα τηρήσουμε να αποβλέπουν σε μετακινήσεις που:

- Θα είναι φιλικές στους χρήστες, εξασφαλίζοντας ισότιμη και απρόσκοπτη

προσπέλαση σε όλους τους πολίτες και θα δίνουν προτεραιότητα στα ήπια και φιλικά στο περιβάλλον μέσα και τρόπους μετακίνησης,

- θα αναβαθμίσουν το αστικό περιβάλλον και θα την ποιότητα ζωής των πολιτών, καθιστώντας την Κοζάνη μια ελκυστική πόλη για τους κατοίκους αλλά και για τους επισκέπτες.
- θα περιορίσουν σημαντικά την κατανάλωση όλων των μορφών ενέργειας, μειώνοντας σημαντικά το φαινόμενο του θερμοκηπίου, την ηχορύπανση, την παραγωγή αστικών και βιομηχανικών αποβλήτων, με την παράλληλη αύξηση της χρήσης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, που είναι φιλικές στο περιβάλλον.
- θα ενισχύσουν την κοινωνική συνοχή και το αίσθημα ασφάλειας των πολιτών, θα είναι περισσότερο κοινωνικά δίκαιες, δημιουργώντας ένα ευγενέστερο περιβάλλον στους δημόσιους χώρους, αποθαρρύνοντας τις αντικοινωνικές συμπεριφορές, και προστατεύοντας την υγεία των πολιτών.
- θα συμβάλλουν στην οικονομική ανάπτυξη, θα τονώσουν την ανταγωνιστικότητα και θα ενισχύσουν την επιχειρηματικότητα, με την αναβάθμιση της προσβασιμότητας σε αγαθά και υπηρεσίες
- Θα αναδείξουν την ιστορική και πολιτιστική ταυτότητα της πόλης».

Ακολουθεί συζήτηση επί του θέματος.

Προτείνεται η αποδοχή-υπογραφή του Συμφώνου Συνεργασίας και ο ορισμός της Προέδρου της Αντιπροσωπείας ΤΕΕ/ΤΔΜ συν. Παρ. Χριστοπούλου με αναπληρωτή τον Αντιπρόεδρο της Αντιπροσωπείας συν Δημ. Γιαννακίδη ως εκπρόσωποι του τμήματος, σύμφωνα και με το άρθρο 3 του συμφώνου συνεργασίας, οι οποίοι θα παρέχουν απρόσκοπτα τα απαραίτητα στοιχεία και δεδομένα που απαιτούνται για το σχεδιασμό και υλοποίηση του ΣΒΑΚ Δ. Κοζάνης .

Επίσης προτείνεται να συνεχίσει τις προτάσεις και τις παρατηρήσεις επί του ΣΒΑΚ Δ. Κοζάνης, η Ομάδα Εργασίας για το Γ.Π.Σ. Κοζάνης η οποία διαμόρφωσε και την πρόταση για το ΕΣΣΒΑΑ Δ. Κοζάνης (Αύγουστος 2016), πλαισιωμένη με τα μέλη της Δ.Ε. και της Μ.Ε. Χωροταξικού Πολεοδομικού & Αστικού Σχεδιασμού που επιθυμούν να συμμετάσχουν.

Υπενθυμίζεται ότι τα παραπάνω αποτελούν θέση, απόφαση και κατεύθυνση της Διοικουσας Επιτροπής μετά την παρουσίαση του Σ.Β.Α.Κ. από τον Δήμο Κοζάνης και την ομάδα του Ε.Μ.Π. στην αίθουσα εκδηλώσεων του ΤΕΕ/ΤΔΜ (Μάρτιος 2017). Επίσης αποτελεί απόφαση και της Αντιπροσωπείας ΤΕΕ/ΤΔΜ (2^η συνεδρίασή της, Απρίλιος 2017). Η Ομάδα Έργου θα είναι ανοικτή ως Ομάδα προβληματισμού και στην οποία θα συμμετέχουν όσοι θέλουν να συνεισφέρουν.

Ο Αντιπρόεδρος συν. Γ. Τζίτζικας καταψηφίζει την αποδοχή του Συμφώνου συνεργασίας. Αναφέρει ότι, αν και το ΣΒΑΚ είναι ένα στρατηγικό σχέδιο το οποίο βασίζεται σε υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού, λαμβάνοντας υπόψη αρχές όπως είναι η συμμετοχή των πολιτών και φορέων στις διαδικασίες αποφάσεων, η ολιστική προσέγγιση στην άσκηση πολιτικής καθώς και η συνεχής αξιολόγηση των

παρεμβάσεων με σκοπό την ικανοποίηση υφιστάμενων και μελλοντικών αναγκών υλοποιείται με διεπιστημονικό σχεδιασμό αλλά στον πυρήνα από συγκοινωνιολόγους μηχανικούς. Σε αυτά τα πλαίσια ο Δήμος Κοζάνης θα έπρεπε επισήμως να έχει ζητήσει τη στήριξη και τη συμβολή του ΤΕΕ/ΤΔΜ στο σχεδιασμό και υλοποίηση του ΣΒΑΚ από το αρχικό στάδιο της διαδικασίας ως έναν τεχνικά καταρτισμένο φορέα και απόλυτα συναφή με το θέμα.

A14/ΔΕ/Σ8/2017

Αποφασίζεται η αποδοχή-υπογραφή του Συμφώνου Συνεργασίας και ο ορισμός της Προέδρου της Αντιπροσωπείας ΤΕΕ/ΤΔΜ συν. Παρ. Χριστοπούλου με αναπληρωτή τον Αντιπρόεδρο της Αντιπροσωπείας συν Δημ. Γιαννακίδη ως εκπρόσωποι του τμήματος, σύμφωνα και με το άρθρο 3 του συμφώνου συνεργασίας, οι οποίοι θα παρέχουν απρόσκοπτα τα απαραίτητα στοιχεία και δεδομένα που απαιτούνται για το σχεδιασμό και υλοποίηση του ΣΒΑΚ Δ. Κοζάνης .

Επικυρώνεται αυθημερόν.

A15/ΔΕ/Σ8/2017

Αποφασίζεται να συνεχίσει τις προτάσεις και τις παρατηρήσεις επί του ΣΒΑΚ Δ. Κοζάνης με τη συγκρότηση Ομάδας Εργασίας που θα απαρτίζεται από την Ομάδα Εργασίας για το Γ.Π.Σ. Κοζάνης η οποία διαμόρφωσε και την πρόταση για το ΕΣΣΒΑΑ Δ. Κοζάνης (Αύγουστος 2016), πλαισιωμένη με τα μέλη της Δ.Ε. και της Μ.Ε. Χωροταξικού Πολεοδομικού & Αστικού Σχεδιασμού που επιθυμούν να συμμετάσχουν. Η Ομάδα Εργασίας θα είναι ανοικτή ως Ομάδα προβληματισμού και στην οποία θα συμμετέχουν όσοι θέλουν να συνεισφέρουν.

Επικυρώνεται αυθημερόν.

ΘΕΜΑ 4^ο

Ο συνάδελφος Χάρης Βαρδάκας (παρευρίσκεται στην αίθουσα συνεδριάσεων) απέστειλε την παρακάτω επιστολή στον Δήμο Κοζάνης με κοινοποίηση στο ΤΕΕ/ΤΔΜ σχετικά με τη δημιουργία δικτύου πεζοδρόμων με κατάργηση θέσεων στάθμευσης και τα προβλήματα λειτουργίας της πόλης που προκύπτουν από τη μελέτη ΣΒΑΚ Δ. Κοζάνης.

«Η ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΣΤΗΝ ΚΟΖΑΝΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΜΕ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΕΚΑΤΟΝΤΑΔΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΘΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΟΥΣΕ ΠΟΛΥ ΜΕΓΑΛΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΚΑΙ ΜΕΓΑΛΗ ΖΗΜΙΑ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΤΗΣ .

Με την μελέτη (ΣΒΑΚ) που βρίσκεται σε εξέλιξη ο Δήμος Κοζάνης θα επιχειρήσει μάλλον την δημιουργία ενός εκτεταμένου δικτύου πεζοδρόμων αλλά και ποδηλατοδρόμων στην πόλη με την ταυτόχρονη κατάργηση πάρα πολλών εκατοντάδων θέσεων στάθμευσης αυτοκινήτων που θα έχει ως αποτέλεσμα τεράστια ζημιά στην αγορά και την οικονομία της πόλης αλλά και στην ζωή όλων των κατοίκων και επισκεπτών που δεν θα βρίσκουν που να παρκάρουν .

Η μελέτη και οι σχετικές αποφάσεις θα αναφέρονται σε όλη την έκταση της παλιάς πόλης και των επεκτάσεων.

Ήδη σήμερα υπάρχει πολύ σοβαρό πρόβλημα με την στάθμευση των αυτοκινήτων στο μεγαλύτερο μέρος της πόλης, και όχι μόνο στο ευρύτερο κέντρο.

Η μορφή της Κοζάνης με τους στενούς και τεθλασμένους δρόμους τις μεγάλες οικοδομές, την πυκνοδόμηση, την πυκνοκατοίκηση και τις έντονες κλίσεις του εδάφους δυστυχώς δεν παρέχει αυτήν την πολυτέλεια της δημιουργίας δικτύων πεζοδρόμων και ποδηλατοδρόμων πράγμα που αν επιχειρηθεί θα καταστρέψει την πόλη.

Η Κοζάνη επιδέχεται μόνο μικρές και τοπικές παρεμβάσεις στους δρόμους της που πράγματι θα ομόρφαιναν την πόλη και θα την έκαναν πιο λειτουργική.

Ο Δήμος μάλλον πρέπει να ρίξει το βάρος για μεγάλες παρεμβάσεις – τομές : στις νέες επεκτάσεις, σε δημιουργία περιφερειακού δακτυλίου, στην ανάπλαση του χώρου του ΟΣΕ (πράσινο) και στο Στρατόπεδο Μακ/χων.

Απαιτείται αυστηρός ρεαλισμός για να μην γίνουν σοβαρές αστοχίες. Δεν είναι δυνατόν κάθε τί που θεωρεί η επιστήμη της Πολεοδομίας ότι είναι καλό να μπαίνει παντού, σε κάθε πόλη.

Τα δεδομένα για κάθε παλιά πόλη είναι διαφορετικά και απαιτείται αξιολόγηση, διάκριση, «σκληρή» λογική και πάνω απ' όλα μετρήσεις.

Για κάθε πόλη η στάθμευση των αυτοκινήτων αποτελεί θέμα εξαιρετικά ζωτικής σημασίας για την καθημερινή ζωή, την λειτουργία της και την ύπαρξη της και η αγορά είναι άρρηκτα δεμένη με την στάθμευση (εκτός εάν υπάρχει μετρό).

Το ΙΧ αυτοκίνητο τις τελευταίες δεκαετίες έχει γίνει απαραίτητο εργαλείο, αναπόσπαστο

μέρος της καθημερινής ζωής και ο κάθε ένας πολίτης έχει ή θέλει να έχει και ένα ΙΧ, για χίλιους

λόγους, πολλές δε οικογένειες έχουν 2 και πλέον ΙΧ.

Ο καθένας θέλει να έχει μόνιμη θέση στάθμευσης κάτω από το σπίτι του ή δίπλα, ήτοι πολύ κοντά. Κανένας δεν θέλει η μόνιμη στάθμευση του να είναι στά 700 ή 1.000 μέτρα απόσταση. Αν τον υποχρεώσετε να παρκάρει στά πχ. 700 ή 1.000 είναι σαν να του «ακυρώνετε» το αυτοκίνητο. Είναι σοβαρή ανάγκη και δεν είναι κακή συνήθεια.

Είναι τελείως ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ α) το πόσο συχνά και για τι αποστάσεις θα χρησιμοποιεί κάποιος το αυτοκίνητο ή θα πεζοπορεί, και β) το που θα είναι η μόνιμη θέση στάθμευσης του ΙΧ του, την οποία οι πάντες την θέλουν πολύ κοντά στο σπίτι τους ή στην δουλειά τους.

Πλήθος Δήμοι σε όλο τον κόσμο έχουν κατασκευάσει πολυόροφα υπόγεια γκαράζ κάτω από κεντρικές πλατείες αναγνωρίζοντας την αναγκαιότητα και χρησιμότητα του ΙΧ. Επίσης έχουν γίνει αναρρίθμητα πολυόροφα υπέργεια γκαράζ.

Όλα τα μεγάλα πολυκαταστήματα, Super Market, Εμπορικά Κέντρα [πχ Βασιλόπουλος, Βερόπουλος, ΙΚΕΑ, ΙdI, Μασούτης κλπ] το πρώτο που κοιτούν να εξασφαλίσουν είναι πολλές δεκάδες ή εκατοντάδες θέσεις στάθμευσης. Αν δεν τις εξασφαλίσουν δεν ανοίγουν. Αν

υποθέσουμε ότι σε κάποιον από αυτούς απαγορευόταν η στάθμευση την άλλη μέρα θα έκλεινε.

Τώρα αν καταργηθούν πχ 400 θέσεις στάθμευσης στις οδούς Αριστοτέλους , Ολύμπου κλπ δεν θα

χτυπηθεί ανάλογα όλη η αγορά της Κοζάνης και θα κλείσουν επί πλέον πολλά καταστήματα ?

Ήδη είχαν καταργηθεί από το κέντρο της Κοζάνης τα προηγούμενα χρόνια με τις πεζοδρομήσεις και τις διαπλατύνσεις πεζοδρομίων περίπου 450 θέσεις στάθμευσης Μήπως κατά λάθος ο Δήμος έμμεσα πριμοδοτεί τις ξένες πολυεθνικές των παραπάνω μεγάλων κατ/των (που δεν πληρώνουν στην Ελλάδα ούτε φόρο εισοδήματος) χτυπώντας τούς μικρομεσαίους και πληττομένους από την πρωτοφανή κρίση εμπόρους και επαγγελματίες της Κοζάνης ;;

Όλοι όσοι αγόραζαν διαμερίσματα ήθελαν οπωσδήποτε και μιά θέση στάθμευση ή να υπάρχει άνεση στάθμευσης στον δρόμο, αλλιώς δεν αγόραζαν. Όσοι νοικιάζουν διαμερίσματα ρωτούν που θα παρκάρουν. Όσοι έμποροι πάν να ενοικιάσουν ένα μαγαζί προβληματίζονται που θα σταθμεύουν οι πελάτες τους. Κρατικές Υπηρεσίες [πχ ΖΕΠ] , Νοσοκομεία, Πανεπιστήμια, ΤΕΙ, Θέατρα, Ιδιωτ. Επιχ/σεις , Σχολεία , κλπ όλοι μεριμνούν αλλά και οι Πολεοδόμοι επιβάλλουν την δημιουργία αναλόγου αριθμού θέσεων στάθμευσης.

Ερωτάται ο Δήμος :

- γιατί δεν δημιούργησε ένα πολυόροφο πάρκινγκ κάτω από την κεντρική πλατεία ;; την πλατεία Λασάνη ;; η και την πλατεία Παπακωνσταντίνου ;;
- γιατί δεν προέβλεψε που θα σταθμεύουν οι επισκέπτες της νέας Βιβλιοθήκης ; ή του Υπαίθριου (ξύλινου) Θεάτρου ;;
- γιατί δεν διετήρησε τα γραφεία της ΔΕΥΑΚ στο κέντρο όπου όλοι πήγαιναν με τα πόδια και την μετέφερε μακριά ώστε όλοι να πηγαίνουν με αυτοκίνητο ;; [με πρόσθετα έξοδα βενζίνης, ρύπανση, χρόνος].

Μήπως θα πρέπει οι ερχόμενοι από τα Σέρβια ή το Βελβεντό ή την Σιάτιστα ή τον Κρόκο να παρκάρουν εκτός Σχεδίου και να ψάχνουν το Αστικό για να πάν στο Κέντρο ;; ή θα πάν με τα πόδια

;

Στο Βέλγιο , 40 χλμ από τις Βρυξέλλες υπάρχει η πόλις Λουβέν κτισμένη επί διωρόφου πιλοτής για στάθμευση των αυτοκινήτων. Επί αυτής δε της πιλοτής είναι κτισμένη η πόλη με πεζοδρόμους και πολυόροφα κτίρια 2-5 ορόφων.

Οι Δήμοι όπως βλέπετε είναι υποχρεωμένοι και είναι ανάγκη να δημιουργούν χώρους στάθμευσης για πλήθος λόγων και όχι έτσι απλά με μιά μονοκονδυλιά να καταργούν.

Εκ πρώτης όψεως η δημιουργία πεζοδρόμων καλό και ευχάριστο ακούγεται , αλλά αν ο καθένας Κοζανίτης κάθε φορά είναι αναγκασμένος να κάνει βόλτες επί μισή και περισσότερο ώρα για να βρει να σταθμεύσει και σε απόσταση 700μ ή 1000μ από το σπίτι του φαντάζεσθε τις επιπτώσεις και πόσο θα του αρέσουν μετά οι πεζοδρομοί ή θα τους σέβεται ;;

Ο σοβαρότερος λόγος που αναπτύχθηκαν ποικίλα καταστήματα στον κόμβο προς Λάρισα και Θεσ/κη [Βερόπουλος] και δευτερευόντως στην οδό Αν. Παπανδρέου είναι η μεγάλη δυσκολία εύρεσης στάθμευσης στο κέντρο της παλιάς πόλης.

Αν υποθέσουμε ότι θα υπήρχαν πολύ μεγάλα και πολύ φθηνά ή δωρεάν πάρκινγκ στο κέντρο θα ζωντάνευε εξ αυτού η αγορά και οι παρεχόμενες υπηρεσίες και

αναψυχή γιατί πολλοί από άλλες περιοχές, πόλεις και χωριά θα ερχόταν με μεγάλη ευκολία κατευθείαν στο κέντρο.

Αν υποθέσουμε ότι το μεγαλύτερο μέρος των δρόμων της πόλης το μετατρέπαμε σε πεζόδρομους και απαγορεύαμε την στάθμευση και την διέλευση των αυτοκινήτων τότε η πόλις θα ερήμωνε και θα εγκαταλείπετο.

Οι δύο ακραίες υποθέσεις- παραδείγματα κάτι μας δείχνουν.

Δεν μπορεί η Κοζάνη να συγκρίνεται με την πόλη Μπρύζ (Brugge) της Ολλανδίας, την Βενετία του Βορρά, με τα Μεσαιωνικά σημαντικά κτίρια του 14^{ου}-15^{ου} αιώνα και τα κάποια εκατ. Τουρίστες, η οποία έχει πεζοδρομήσει το κέντρο της και έχει αποκλείσει τα αυτοκίνητα από αυτό.

Στην Κοζάνη επίσης δεν μπορεί να δημιουργηθεί δίκτυο ποδηλατοδρόμων γιατί :

- οι κλίσεις του εδάφους είναι απαγορευτικές
- η μεγάλη διάρκεια του χειμώνα με τα χιόνια και τον παγετό το αποκλείουν.
- ήδη θα το χρησιμοποιούσαν το ποδήλατο οι Κοζανίτες αν τούτο είχε νόημα, ακόμη και τις μοτοσυκλέτες.
- οι δρόμοι είναι στενοί και θα έπρεπε να καταργηθούν πολλές εκατοντάδες θέσεις στάθμευσης για να δημιουργηθεί η λωρίδα του ποδηλάτου. Το όφελος θα ήτο μηδαμινό και η ζημιά τεράστια.

Οι πεζόδρομοι το μόνο που θα προσέθεταν στην Κοζάνη είναι η καλύτερη αισθητική (οπτική) του περιβάλλοντος και τίποτε άλλο, και στους αναφερθέντες δρόμους ούτε καν την κίνηση των πεζών δεν θα βελτίωναν γιατί υπάρχουν ήδη φαρδιά πεζοδρόμια.

Η αισθητική πρέπει να υπηρετεί την λειτουργικότητα ή οποία προέχει.

Δεν θα αυξηθεί η εμπορικότητα, ούτε η αναζωογόνηση της αγοράς όπως αναφέρεται στην εισήγηση του Δήμου-ΣΒΑΚ. Αλλά το εντελώς αντίθετο θα γίνει δυσκολεύοντας την προσέγγιση των πελατών στα μαγαζιά.

Για την ιστορία ας αναφέρουμε ότι περίπου το 1982 το ΤΕΕ με Κοζανίτες Μηχ/κούς έκανε την πρώτη κυκλοφοριακή μελέτη της Κοζάνης οπότε έγιναν όλες οι μονοδρομήσεις και ο κεντρικός πεζόδρομος της οδού Ειρήνης, που ο τότε Δήμος (Γ. Παγούνης) τα εφήρμοσε. Είχε θεωρηθεί επιτυχής.

Πρίν περίπου 22 χρόνια η επόμενη Δημ. Αρχή ανέθεσε στον καθ. Συγκ. Φραντζεσκάκη νέα μελέτη του κυκλοφοριακού της πόλης, ο οποίος το μόνο που μπόρεσε να κάνει ήταν απλώς η αντιστροφή της κατεύθυνσης ορισμένων κεντρικών αρτηριών. Ο Δήμος την εφήρμοσε, με κόστος προφανώς, χωρίς να επιτευχθεί καμιά βελτίωση στην κυκλοφορία όπως ήταν άλλωστε αναμενόμενο. Είχαμε και τότε διατυπώσει τις επιφυλάξεις μας για τις άσκοπες αλλαγές.

Δυστυχώς δεν έχει πολλές δυνατότητες βελτιώσεων το κυκλοφοριακό της πόλης, όπως άλλωστε ομολόγησε και ο καθ. Βλαστός είναι μία δύσκολη πόλη η Κοζάνη.

Σήμερα σταθμεύουν παράνομα στην Κοζάνη περίπου 4.000 ΙΧ. Υπάρχουν περίπου 1050 Οικοδ. Τετράγωνα και σχεδόν σε όλες τις γωνίες παρκάρουν ΙΧ σε μικρότερη απόσταση των 5 μ από την γωνία (ΚΟΚ αρθ. 34) επίσης πολλά σταθμεύουν πάνω σε πεζοδρόμια, εισόδους γκαράζ, παρκίδες κλπ. Αν σε όλους αυτούς επεβάλετο να σταθμεύσουν νόμιμα τότε θα έπρεπε 2.000-

ΙΧ να σταθμεύσουν στα χωράφια εκτός Σχεδίουπόλεως !! Επειδή είναι πολύ μεγάλο και σοβαρό το πρόβλημα με την στάθμευση για αυτό και ο Δήμος ανέχεται αυτήν την κατάσταση επί δεκαετίες.

Είναι προφανές ότι τουλάχιστον στοιχειωδώς πρέπει να μπη μιά τάξη στην στάθμευση και κάποιες βελτιώσεις στο κυκλοφοριακό χωρίς όμως να δημιουργούνται άλλα σοβαρά προβλήματα.

Επίσης είναι προφανής η καλή προαίρεση του Δήμου και των μελετητών αλλά χρειάζεται διάκριση, προσοχή, ρεαλισμός, καταγραφή και ακριβείς μετρήσεις των δεδομένων, ώστε πχ να δοθή σαφής απάντηση στον πολίτη που θα σταθμεύσει το αυτοκίνητο του, όχι αορίστως: «300 μ πιά πέρα» όπου μπορεί εκεί να είναι χειρότερα!!

Με την ανάπλαση των οδών Αριστοτέλους, Ολύμπου, Αρχελάου, Ελ. Βενιζέλου, 11^{ης} Οκτωβρίου, Ερμού και πλ. Λασάνη για τις οποίες γίνονται οι μελέτες θα καταργηθούν περίπου 400 θέσεις στάθμευσης και αν επεκταθεί η ανάπλαση και σε ενδιάμεσους δρόμους θα καταργηθούν πολύ περισσότερες θέσεις. Παρατηρούμε ότι όλοι αυτοί οι δρόμοι έχουν ήδη φαρδιά πεζοδρόμια η δε Αριστοτέλους πολύ φαρδιά και έγιναν με την περίπου πρό 20-27ετίας ανάπλαση με λεφτά πάλι της Ε.Ε (νομίζω Μεσογειακά προγράμματα ΜΟΠ).

Στον ΟΣΕ δε μόνο 200 θέσεις στάθμευσης μπορούν να γίνουν.

Ερωτάται ο Δήμος αν θα τεθή σε διαβούλευση η συγκεκριμένη πρόταση της μελέτης των αναπλάσεων των δρόμων και αν θα δεχθεί ο Δήμος αλλαγές;;

Πρέπει να υπολογισθούν οι κινήσεις όλων των κατηγοριών των ανθρώπων πχ επαγγελματιών (Υδρ/κών, Ηλ.γων, Μηχ/κων, Γιατρών, Δικ/ρων, Εμπόρων κλπ). Των ερχομένων από εκτός Κοζάνης περιοχές για να εργασθούν στην Κοζάνη, η να πάν στην αγορά ή σε υπηρεσίες κλπ. Των γονέων που πηγαίνουν τα παιδιά τους σε ποικίλα σχολεία. Των συνταξιούχων, των ανήμπορων κλπ.

Όσον αφορά το βάδην καλό είναι αλλά:

- σχεδόν όλοι δίνουν μάχη με τον χρόνο και δεν τους μένει χρόνος και ενέργεια ώστε να πάν με τα πόδια.
- Υπάρχουν ηλικιωμένοι (και είναι πολλοί σήμερα), παιδιά και ασθενείς που δεν μπορούν να βαδίσουν, παρά περιορισμένα.
- Δεν είναι εφικτό και οικονομικό να αναπτυχθεί πολύ πυκνό δίκτυο αστικών γραμμών.
- παράλληλα τα ΙΧ εξελίσσονται πλέον σε πολύ οικολογικά με τις νέες τεχνολογίες (ηλ/κά, υβριδικά κλπ).

ΠΡΟΤΑΣΗ

1) Θεωρούμε απόλυτα αναγκαίο να γίνει από τους μελετητές ακριβής καταγραφή ΚΑΤΑ ΘΕΣΗ όλων των σταθμευμένων αυτοκινήτων στον καθένα δρόμο χωριστά της πόλης. Να υπολογισθούν ανά δρόμο – γειτονιά οι ανάγκες στάθμευσης όλων των κατηγοριών των κινουμένων και οι μελλοντικές. Να δοθεί απάντηση τεκμηριωμένη που θα σταθμεύουν τα αυτοκίνητα και μετά να αποφασισθεί κατάργηση θέσεων στάθμευσης πέραν των ολίγων δεκάδων. Χωρίς αυτήν την μελέτη- καταγραφή δεν έχει καμιά λογική να καταργηθούν περισσότερες θέσεις στάθμευσης.

Ειδικότερα:

- κατά την καταγραφή να σημειωθούν οι θέσεις εισόδων σε γκαράζ, και να υπολογίζονται στην συνέχεια.
- να υπολογισθούν οι μελλοντικές ανάγκες στάθμευσης για τα άκτιστα ακόμη οικοπέδα ή μη έχοντα εξαντλήσει τον Σ.Δ.
- να καταγραφούν τα μη νομιμα σταθμευμένα αυτοκίνητα.
- να υπολογισθή κατά δρόμο ο αριθμός της χωρητικότητας για νόμιμη στάθμευση, με παρέκκλιση όμως από την απόσταση των 5 μ από την γωνία του Ο.Τ μειωμένης αυτής σε 1μ ή 2 μ αναλόγως του δρόμου [αλλιώς αν τηρηθούν τα 5 μ θα υπάρξει σοβαρό αδιέξοδο]
- να αναζητηθούν από τις υπηρεσίες στοιχεία των αποσυρθέντωνΙΧ κατά τα τελευταία 7-8 χρόνια λόγω της κρίσης, ο αριθμός των οποίωννα ληφθή υπ'όψιν γιατί αν και όταν παρέλθει η κρίση αυτά τα ΙΧ μάλλον θα επανέλθουν.
- οι καταγραφές μετρήσεις να γίνουν σε 3 φάσεις :
α) την νύχτα στις 2πμ- 5 πμ οπότε θα προκύψουν οι ανάγκες στάθμευσης των μονίμων κατοίκων.

Β) το πρωί στις 10,30πμ-1,30 μμ, οπότε θα προκύψουν και οι ερχόμενοι από εκτός Κοζάνης περιοχές για την αγορά ή για υπηρεσίες.

γ) το βράδυ στις 8μμ -11μμ, οπότε θα προκύψουν και οι ερχόμενοι για αναψυχή. Μόνο με ακριβή γνώση των ανωτέρω δεδομένων μπορούν να προταθούν σωστές λύσεις και να πείθουν, αλλιώς χωρίς μετρήσεις θα μπορούσε ο καθένας να λέει ότι θέλει. Οι Μη/κοί όλων των ειδικοτήτων ένα πράγμα ξέρουν να κάνουν να μετρούν, να καταγράφουν, να υπολογίζουν και να τεκμηριώνουν με στοιχεία και λογική. Η υπάρχουσα σύμβαση δεν προβλέπει τέτοιες μετρήσεις μάλλον, αλλά δεν μπορούν να ληφθούν σοβαρές και δεσμευτικές αποφάσεις για όλη την πόλη χωρίς αυτές. Δεν μπορεί αυτή η μελέτη να είναι Εκθεση ιδεών όταν παράγει σοβαρά αποτελέσματα. Δεν μπορεί κάποιος των μελετητών να λέει θα εξετάσουμε πχ να αποκλείσουμε τα αυτοκίνητα από την Π. Μελά.

2) Μετά την ανωτέρω καταγραφή να μελετηθεί και να ορισθεί ανά δρόμο η στάθμευση των ΙΧ με παρέκκλιση στην απαγόρευση των 5μ από την γωνία στά 1μ -2 μ ανά συγκεκριμένη περίπτωση ώστε να μπη μιά τάξη και από λειτουργικής και από αισθητικής απόψεως.

3) Να μελετήσει ο Δήμος αλλά και ομάδα των μελετητών τρόπους ώστε να δημιουργηθούν και νέοι χώροι στάθμευσης. Άλλωστε είναι και υποχρέωση τού Δήμου, γι αυτό πολλοί πληρώνουν με τις οικοδ. Άδειες και δημιουργία από τον Δήμο χώρων στάθμευσης.

4) Να προχωρήσει ο Δήμος το συντομότερο την διάνοιξη των ακόμη αδιάνοικτων δρόμων πχ. Οδ. Πτολεμαίων, Κωτουνίου κλπ και να ολοκληρώσει παντού τις απαιτούμενες πράξεις τακτοποιήσεως και να βγάλει τις τιμές μονάδος από τα Δικαστήρια ώστε όταν βρεθούν τα χρήματα να υπάρχει ετοιμότητα και να διανοιγούν.

5) Αν υπάρχει δυνατότητα ο Δήμος να αγοράσει από ιδιώτες κάποια μικρά οικοπέδα που παραμένουν άκτιστα μέσα στην παλιά πόλη τα οποία θα

μετέτρεπε σε γραφικές πλατειούλες με πράσινο δημιουργώντας ένα όμορφο πνεύμονα ζωής μέσα στα πυκνοδομημένα.

ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ

Είναι λογικό και προφανές ότι όταν ολοκληρωθούν οι συγκεκριμένες πλέον προτάσεις των μελετητών για την κυκλοφορία και την στάθμευση (ΣΒΑΚ) σε όλη την πόλη ,πάνω στους χάρτες

, πρέπει να τεθούν σε ανοικτή διαβούλευση όλα , για να γίνουν αποδεκτά ή μη από τους πολίτες και τους φορείς. Τα δε επι μέρους αναλυτικά στοιχεία και μετρήσεις να είναι προσβάσιμα σε όλους.

Ερωτάται ο Δήμος όταν θα ολοκληρωθεί και θα είναι συγκεκριμένη πλέον η πρόταση των μελετητών για το κυκλοφοριακό και την στάθμευση θα έκανε αλλαγές αν θα ήταν αρνητική η άποψη πολιτών και φορέων ;;

‘Η θα έρθουν απλώς για ψήφιση στο Δημ . Συμβούλιο με προειλημμένες αποφάσεις όπως γίνεται και γινόταν πάντα χωρίς να επιδέχονται αλλαγές με την πρόφαση : άλλοτε δεν φθάνει ο χρόνος, άλλοτε θα χάσουμε τα χρήματα ή θα απενταχθεί το έργο ;;»

Κατόπιν διαλογικής συζήτησης σε συνέχεια του προηγούμενου θέματος και της προηγούμενης απόφασης για τη συγκρότηση Ομάδας Εργασίας ανοικτής σε συμμετοχές επισημαίνεται ότι το ΣΒΑΚ του Δήμου Κοζάνης οφείλει να αναδείξει τις προτεραιότητες για ένα πραγματικό Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Το ΤΕΕ/ΤΔΜ για το ΕΣΣΒΑΑ Δ. Κοζάνης κατέθεσε έγκαιρα και εμπειριστατωμένα τις απόψεις του και για το ΣΒΑΚ Δ. Κοζάνης επίσης θα τις καταθέσει αρμοδίως και θεσμικά με τα όργανα διοίκησής του (αλλά και τις Ο.Ε. και τις Μ.Ε. του) σε συνέχεια και της προηγούμενης απόφασης. Προφανώς και ο συνάδελφος Χ. Βαρδάκας μπορεί να συμμετέχει και να εμπλουτίσει με τις απόψεις του τον αναγκαίο διάλογο για ένα τόσο σημαντικό θέμα.

Γίνεται συζήτηση για τα υπόλοιπα του 1^{ου} θέματος.

Λύεται η συνεδρίαση.

Ο Πρόεδρος

Ο Γενικός Γραμματέας

Δημήτρης Μαυροματίδης

Ράλλης Κωνσταντίνος

