

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟΑΔΑ :

Κοζάνη 12-1-2015

Αρ. πρωτ. 15

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 25^η / 2014
ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ Τ.Ε.Ε./Τ.Δ.Μ.

Κοζάνη
Μπουσίου & Εστίας 3
(Αίθουσα Συνεδριάσεων Τ.Ε.Ε./Τ.Δ.Μ.)

Τρίτη
2-12-2014

Ώρα,
15:30 μ.μ.

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

1. Έγκριση πρακτικών.
2. Ενημέρωση – Ανακοινώσεις*.
3. Ορισμός εκπροσώπων ΤΕΕ/ΤΔΜ στις επιτροπές διαγωνισμού της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας για το έτος 2015, για έργα συνολικού προϋπολογισμού ανωτέρω του ορίου της δεύτερης τάξης του ΜΕΕΠ.
4. Πρόσκληση για συμμετοχή του ΤΕΕ/ΤΔΜ στην Εθνική Επιτροπή Διακυβέρνησης (θέρμανση ψύξη από ΑΠΕ) – Δυτικής Μακεδονίας. Πρώτη συνάντηση της Εθνικής Επιτροπής Διακυβέρνησης την Τρίτη 16-12-2014 στην αίθουσα συνεδριάσεων 3^{ου} ορόφου της ΑΝ.ΚΟ. 16:00 – 20:30.
5. Προέγκριση δαπάνης (ετήσια συντήρηση πυροσβεστήρων).
6. Συζήτηση για το Σιδηρόδρομο (επισημάνσεις επί της απόφασης της 24^{ης} συνεδρίασης).
7. Εισήγηση ης ΜΕ Ενέργειας «Διατύπωση προτάσεων του ΤΕΕ-ΤΔΜ σχετικά με την φορολόγηση του πετρελαίου θέρμανσης και τις επιπτώσεις στη Δυτική Μακεδονία – Οκτώβριος 2014»

8. Κοινή σύσκεψη του Προέδρου του ΤΕΕ με τους Προέδρους των Περιφερειακών Τμημάτων του ΤΕΕ για θέματα που άπτονται της αρμοδιότητας του ΤΑΙΠΕΔ την Πέμπτη 11 Δεκεμβρίου 2014 στις 13:00.

*Ενημέρωση – Ανακοινώσεις

α) Παρουσίαση Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΠΜΕ) για την αναθεώρηση του ΠΕΣΔΑ Δυτικής Μακεδονίας στην αίθουσα εκδηλώσεων του ΤΕΕ/ΤΔΜ, Τρίτη 2-12-2014 17:00.

β) Δ.Τ. Π.Ο. ΕΜΔΥΔΑΣ «Στρεβλή εφαρμογή ασφαλιστικής νομοθεσίας για τους Δπλ. Μηχανικούς».

γ) Αποστολή ερώτησης Βουλευτή Μακρή Ραχήλ με θέμα την έγκριση της Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ) του έργου «Κατασκευή τριών νέων κυψελών εντός υφιστάμενου χώρου διαχείρισης βιομηχανικών αποβλήτων σε λιγνιτωρυχείο της ΔΕΗ Α.Ε.

δ) Συνάντηση εργασίας για τον ΤΑΡ, Τρίτη 2-12-2014 και ώρα 12:00 στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας αίθουσα Μ. Αλέξανδρος.

Ο Πρόεδρος

Δημήτρης Μαυροματίδης

Τα σχετικά συνημμένα έγγραφα της Συνεδρίασης, βρίσκονται στο πρόγραμμα λογισμικού «Dropbox» και ειδικότερα στο φάκελο «Διοικούσα Επιτροπή - Υλικό», υποφάκελος «25.2014». Για να τα διαβάσετε πατήστε [εδώ](https://www.dropbox.com/sh/ntmoma252xht8yz/AAC8pqtgvhZILbm8-yAnf6Cua?dl=0)<https://www.dropbox.com/sh/ntmoma252xht8yz/AAC8pqtgvhZILbm8-yAnf6Cua?dl=0>

ΠΑΡΟΝΤΕΣ : Μαυροματίδης Δημήτριος - Πρόεδρος, Γιαννακίδης Δημήτριος - Αντιπρόεδρος, Καλαμάρα Κλεοπάτρα - Γεν. Γραμματέας, Βασιλειάδης Θεόδωρος, Ντέλμας Κωνσταντίνος, Κακάλης Αθανάσιος, Συλλίρης Νικόλαος, Τζίτζικας Γεώργιος, μέλη.

ΑΠΟΝΤΕΣ : Γκάσης Δημήτριος, μέλος.

ΣΕΙΡΑ ΣΥΖΗΤΗΣΗΣ ΘΕΜΑΤΩΝ: 1^ο, 2^ο (Ε.Η. 1. αίτημα του Διευθυντή Γυμνασίου Τσοτυλίου), 3^ο, 4^ο, 5^ο, 6^ο, 7^ο, 8^ο

ΘΕΜΑ 1^ο

Απόφαση Α1/Δ.Ε./Σ25/2014

Εγκρίνονται τα πρακτικά της 22^{ης} και 23^{ης} συνεδρίασης έτους 2014 του Τ.Ε.Ε./Τ.Δ.Μ..

Επικυρώνεται αυθημερόν.

ΘΕΜΑ 2^ο

2δ) Γίνεται ενημέρωση από τον Πρόεδρο Δημήτρη Μαυροματίδη για τη συνάντηση εργασίας για τον ΤΑΡ στην οποία και παρευρέθηκε μετά από πρόσκληση.

Ακολουθεί συζήτηση όπου σημειώνεται η ανάγκη διεκδίκησης από την περιφέρεια και τους φορείς πιο συγκεκριμένων δεσμεύσεων από την εταιρεία σχετικά με την διέλευση του Αγωγού. Επίσης αναλύεται η πρόταση του Περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας με την οποία και το ΤΕΕ/ΤΔΜ συμφωνεί.

Γίνεται ενημέρωση για τα υπόλοιπα αναγραφόμενα του 2^{ου} θέματος.

Ε.Η. 1. αίτημα του Διευθυντή Γυμνασίου Τσοτυλίου

Σχετική η με αριθμό πρωτ. Τ.Ε.Ε./Τ.Δ.Μ. 1210/2-12-2014 επιστολή.

Απόφαση Α2/Δ.Ε./Σ25/2014

Αποφασίζεται η αποδοχή του αιτήματος του Συλλόγου Διδασκόντων, Συλλόγου Γονέων και Κηδεμόνων και 15μελούς μαθητών για την διοργάνωση εκδήλωσης που προγραμματίζουν με θέμα «περιοχές Natura στη Δυτική Μακεδονία».

Για την εισήγηση στην εκδήλωση ορίζεται ο συνάδελφος Κουρούς Ιωάννης, μέλος της Μόνιμης Επιτροπής Περιβάλλοντος του Τ.Ε.Ε./Τ.Δ.Μ.

Επικυρώνεται αυθημερόν.

ΘΕΜΑ 3^ο

Σχετική το με αριθμό πρωτ. Τ.Ε.Ε./Τ.Δ.Μ. 1200/28-11-2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων (Έδρα) τη Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας.

Απόφαση Α3/Δ.Ε./Σ25/2014

Ορίζονται ως εκπρόσωποι του Τ.Ε.Ε./Τ.Δ.Μ. στις Επιτροπές Διαγωνισμού της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας για το έτος 2015, για έργα συνολικού προϋπολογισμού ανωτέρω του ορίου της δεύτερης τάξης του ΜΕΕΠ. οι συνάδελφοι:

α) Ισπόγλου Κωνσταντίνος ως τακτικό μέλος

β) Παππά Μαρία ως αναπληρωματικό μέλος

Επικυρώνεται αυθημερόν.

ΘΕΜΑ 4^ο

Σχετική η με αριθμό πρωτ. Τ.Ε.Ε./Τ.Δ.Μ. 1177/20-11-2014 επιστολή της ΑΝΚΟ Α.Ε. με θέμα Πρόσκληση για συμμετοχή στην Εθνική Επιτροπή Διακυβέρνησης (Θέρμανση -Ψύξη από ΑΠΕ) στη Δυτική Μακεδονία .

Απόφαση Α4/Δ.Ε./Σ25/2014

Αποφασίζεται η αποδοχή της συμμετοχής του Τ.Ε.Ε./Τ.Δ.Μ. στην «Εθνική Επιτροπή Διακυβέρνησης» με εκπροσώπους τον Πρόεδρο Δημήτρη Μαυροματίδη και το μέλος της Δ.Ε. και Σύνδεσμος της Δ.Ε. με τη Μ.Ε. Ενέργειας Βασιλειάδη Θεόδωρο.

Επικυρώνεται αυθημερόν.

ΘΕΜΑ 5^ο

Γίνεται ενημέρωση από την Υπηρεσία για την ανάγκη της ετήσιας συντήρησης -αναγόμωσης των 9 φορητών πυροσβεστήρων των γραφείων του Τ.Ε.Ε./Τ.Δ.Μ. στο βαθμό που πέρασε πλέον του ενός έτους από την προηγούμενη αναγόμωσή τους.

Απόφαση Α5/Δ.Ε./Σ25/2014

Αποφασίζεται η προέγκριση δαπάνης για την ετήσια συντήρηση -αναγόμωση των εννέα (9) πυροσβεστήρων των γραφείων του Τ.Ε.Ε./Τ.Δ.Μ. προϋπολογισμού πενήντα τεσσάρων (54) ευρώ πλέον Φ.Π.Α. 23%.
Επικυρώνεται αυθημερόν.

ΘΕΜΑ 6^ο

6. Συζήτηση για το Σιδηρόδρομο (επισημάνσεις επί της απόφασης της 24^{ης} συνεδρίασης).

Γίνεται συζήτηση επί του «Πλαισίου Προβληματισμού του ΤΕΕ/ΤΔΜ για τον Σιδηρόδρομο» όπως διατυπώθηκε κατά την 24^η συνεδρίαση παρουσία του Αντιδημάρχου Κοζάνης συναδέλφου Δεσποτίδη Κώστα ο οποίος ενημέρωσε από μέρους του σχετικά με τις πρόσφατες συζητήσεις που πραγματοποίησε με τους αρμόδιους του ΟΣΕ σε προκαταρκτικό επίπεδο.

Ο συνάδελφος Αθ. Κακάλης ανέφερε ότι πρέπει με έμφαση να αναδειχθεί το θέμα με τον Ν. 4254/2014 όπως αναφέρθηκε στην 24^η Συνεδρίαση και να σταλεί σχετική επιστολή στον Δήμο Κοζάνης και την Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας για να λάβουν θέση και να κινήσουν τις απαραίτητες ενέργειες. Επίσης πρότεινε το ΤΕΕ/ΤΔΜ να δημοσιοποιήσει τις θέσεις του εφόσον έρθουν σε γνώση μας όλα τα δεδομένα από την ΓΙΑΟΣΕ και την Κυβέρνηση σε επίπεδο σχεδιασμού.

Ο Πρόεδρος Δ. Μαυροματίδης ανέφερε ότι το «Πλαισίου Προβληματισμού του ΤΕΕ/ΤΔΜ για τον Σιδηρόδρομο» όπως διατυπώθηκε στην 24^η Συνεδρίαση δεν δημοσιοποιείται ακριβώς γι' αυτόν τον λόγο δηλαδή την περαιτέρω ανάλυση με όλα τα δεδομένα διαθέσιμων οικονομικών πόρων, σχεδιασμού και προγραμματισμού της ΓΙΑΟΣΕ και προτάσεων χωροθέτησης.

Ο συνάδελφος Ντέλμας ζήτησε το θέμα του Σιδηροδρόμου να παρακολουθείτε από την ΔΕ και ζήτησε να καταγραφούν στα πρακτικά τα παρακάτω:

«1. Το μείζον το οποίο πρέπει να αναφερθεί στο ψήφισμα αφορά την ιδιοκτησία της γης του σταθμού και της απαλλοτριωμένης έκτασης της σιδηροδρομικής γραμμής από την οδό Ιωνίας έως το Κουρί. Σε καμιά περίπτωση η έκταση αυτή (σταθμός και σιδηροδρομική γραμμή) δεν θα πρέπει να παραμείνει στην ιδιοκτησία της ΓΑΙΑΟΣΕ. Και τούτο γιατί : ελλοχεύει ο κίνδυνος της οικοπεδοποίησης της έκτασης αυτής από την ΓΑΙΑΟΣΕ σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Ν4254/14 με απρόβλεπτες δυσμενείς συνέπειες για την πόλη της Κοζάνης (ο όρος οικοπεδοποίηση δεν τίθεται εντός εισαγωγικών γιατί ο Ν4254/14 αντισυνταγματικά και καταχρηστικά επιφυλάσσει αυτό το προνόμιο για την ΓΑΙΑΟΣΕ κατά παρέκκλιση που αγγίζει τα όρια της ακύρωσης των σχετικών νόμων που διέπουν την πολεοδομική νομοθεσία). Το ΤΕΕ ΤΔΜ οφείλει να διατυπώσει την θέση : όλη η έκταση αυτή πρέπει να περιέλθει στην ιδιοκτησία του Δήμου Κοζάνης. Αν ο Δήμος Κοζάνης κατά τον συμψηφισμό του τιμήματος ανταλλαγής των εκτάσεων μεταξύ του νέου σταθμού στα Κοίλα και του υφιστάμενου εντός πόλης (συμπεριλαμβανομένης της σιδηροδρομικής γραμμής) δεν μπορεί να καλύψει την διαφορά που πιθανώς δημιουργηθεί εις βάρος του

(πράγμα που ανέφερε ο αντιδήμαρχος κ. Δεσποτίδης Κώστας) τότε θα πρέπει να δοθεί στην ΓΑΙΑΟΣΕ ένα μικρό μόνο ποσοστό αυτής της έκτασης. Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει με κάθε τρόπο να επιδιώξουμε να είναι αυτό το ποσοστό κατά το δυνατόν μικρότερο οριζόμενο διαιρητά κατά θέση και τρόπο που να επιτρέπει την ανάπτυξη του σχεδίου πόλης της Κοζάνης. Στη συμφωνία ανταλλαγής εκτάσεων μεταξύ ΟΣΕ και Δήμου Κοζάνης δύναται να τεθεί ανάλογος όρος που να προβλέπει την δέσμευση της ΓΑΙΑΟΣΕ περί μη χρήσης διατάξεων του Ν4254/2014. Σε αντίθετη περίπτωση η επίκληση των διατάξεων αυτών θα επιτρέπει στην ΓΑΙΑΟΣΕ να προσαυξάνει "τεχνητά" την αξία της έκτασης του υφιστάμενου σταθμού και της σιδηροδρομικής γραμμής που ανταλλάσει έναντι της αντίστοιχης στα Κοίλα καθιστώντας ανέφικτη την συμφωνία ανταλλαγής. Το ΤΕΕ ΤΔΜ λόγω του θεσμικού του ρόλου δύναται να παρέμβει προς αυτή την κατεύθυνση προς αποφυγή "τεχνητής" προσαύξησης του ανταλλάγματος εις βάρος του Δήμου Κοζάνης διατυπώνοντας ένα έντιμο πρωτόκολλο ανταλλαγής – συμψηφισμού. Στην 3η και 4η παράγραφο της υπό σύνταξη επιστολής – ψηφίσματος της Δ.Ε. του ΤΕΕ ΤΔΜ κατά τη γνώμη μου πρέπει να τεθούν σαφέστερα οι όροι ανταλλαγής των εκτάσεων παλαιού και νέου σιδηροδρομικού σταθμού σύμφωνα με τα προαναφερθέντα. Σε αντίθετη περίπτωση γενικολογούμε χωρίς από αποτέλεσμα. Καλά είναι να θέσουμε και ένα στόχο για το ποσοστό της έκτασης που ενδεχομένως παραμείνει στην ιδιοκτησία της ΓΑΙΑΟΣΕ (πάντα υπό όρους μη εφαρμογής των διατάξεων του Ν4254/2014).

2. Τούτων δοθέντων δηλαδή κύριος της έκτασης (υφιστάμενου σταθμού και γραμμής) να είναι ο Δήμος Κοζάνης τότε δύναται το ΤΕΕ ΤΔΜ σε συνεργασία με τον Δήμο Κοζάνης να διατυπώσει θέσεις, απόψεις και ιδέες για την ενσωμάτωση χρήσεων γης, ένταξης περιοχών στο σχέδιο πόλης, κατασκευή περιφερειακής οδού, δημοτικών δρόμων, πρόβλεψη μέσων μεταφοράς κλπ. ώστε να ενσωματωθεί η έκταση αυτή με τον πλέον λειτουργικό και ορθολογικό τρόπο στον αστικό και περιαστικό ιστό της πόλης ως αναπόσπαστο μέρος του. Συνεπώς οι διερευνήσεις, οι μελέτες σκοπιμότητας και τα έργα υποδομής που τίθενται στην 7η παράγραφο οφείλουν να τεθούν υπό τον όρο κυριότητας της έκτασης από τον Δήμο Κοζάνης για να έχουν κάποια δυναμική και συσχετισμό με τα όποια χρηματοδοτικά μέσα. Όπως άλλωστε απαιτείται από τα ίδια τα χρηματοδοτικά μέσα. Πράγμα που σαφώς ανέφερε ο αντιδήμαρχος κ. Δεσποτίδης Κώστας και δεν θέλω να επαναλάβω. Προφανώς διαφωνούμε με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 7.1. Η χωροθέτηση και υλοποίηση του νέου σιδηροδρομικού σταθμού στα πλαίσια της Σιδηροδρομικής Εγνατίας αφορά κατά κύριο λόγο τον ΟΣΕ. Αυτονόητα ο ΟΣΕ θα πρέπει να υλοποιήσει με ίδια χρηματοδοτικά μέσα (χωρίς καμία επιβάρυνση του Δήμου ή της Περιφέρειας) τον νέο σταθμό στα Κοίλα. Πράγμα που θα πρέπει να αποτελεί πρωταρχικό στοιχείο του πρωτοκόλλου ανταλλαγής – συμψηφισμού.

Συμφωνούμε με την επιστολή – ψηφίσματος υπό τους όρους των παρατηρήσεων που διατυπώνουμε. Λόγω της σοβαρότητας του θέματος προτείνω η Δ.Ε. του ΤΕΕ ΤΔΜ να παρακολουθεί το θέμα της ανταλλαγής των εκτάσεων μεταξύ ΟΣΕ και Δήμου Κοζάνης σε μόνιμη βάση διατυπώνοντας καταρχήν ένα έντιμο, τεκμηριωμένο, μη δυνάμενο να αμφισβητηθεί πρωτόκολλο ανταλλαγής – συμψηφισμού. Σε αυτή την περίπτωση θα έχουμε επιτελέσει το χρέος μας έναντι της πολιτείας και του τόπου»

Ο συνάδελφος Ν. Συλλίρης ανέφερε ότι πρέπει να ειδοποιηθεί η Νομική Υπηρεσία του ΤΕΕ σε κεντρικό επίπεδο και γνωματεύσει επί του Ν. 4254/2014. Επίσης αναφέρει τα παρακάτω :

Κύριε Πρόεδρε,

Στην προηγούμενη συνεδρίαση (24η)της Διοικούσας Επιτροπής (20.11.2014) έγινε συζήτηση για το σιδηρόδρομο σε σχέση με το ΓΠΣ Κοζάνης (4^ο θέμα).

Οι τοποθετήσεις, όλων (πλην ενός) εκ των παρευρισκόμενων που κλήθηκαν να συμμετάσχουν στη συζήτηση, κινήθηκαν στο ίδιο μήκος κύματος. Συγκεκριμένα συνηγόρησαν ότι ο Σιδηροδρομικός Σταθμός πρέπει να μεταφερθεί στα Κοίλα Κοζάνης, προκειμένου να «αποξηλωθούν» οι σιδηροδρομικές γραμμές που διασχίζουν την ανατολική πλευρά της πόλης και αποτελούν από το 1954 εμπόδιο στην ανάπτυξη της Κοζάνης προς Αθήνα και Θεσσαλονίκη. Στη συνέχεια μας διαβιβάστηκε ένα σχέδιο εγγράφου, το περιεχόμενο του οποίου δεν αποτυπώνει το συμπέρασμα της συζήτησης. Αντί να διατυπωθεί η σαφής και καθαρή θέση που εκφράσθηκε, περιπλέκονται πράγματα σε τέτοιο βαθμό μάλιστα, που κινδυνεύει να πέσει στο κενό, με αποτέλεσμα να παραμείνει ο σταθμός και η σιδηροδρομική γραμμή ως έχουν.

Πιο συγκεκριμένα ουδείς ισχυρίστηκε ότι πρέπει να κατασκευαστεί γραμμή για τραμ ή προαστιακό ή μετρό (που θα είναι και αυτή εμπόδιο όπως η υπάρχουσα γραμμή του τραίνου), γιατί κάτι τέτοιο θα προκαλούσε το γέλωτα της κοινής γνώμης καθ' ότι αντιστοιχεί με το να λέμε ότι θέλουμε η Κοζάνη να γίνει Los Angeles. Ήδη ο λαός της Κοζάνης όταν θέλει να αστείευτεί και να πει ότι κάτι δεν είναι εφικτό χρησιμοποιεί την γνωστή φράση «αυτό είναι σαν το τραίνο της Καλαμπάκας». Νομίζω ότι αν το σχέδιο εγγράφου δημοσιευτεί ως έχει θα έχουμε μια σύγχρονη εκδοχή του τύπου: «αυτό είναι σαν το Τράμ (ή το Μετρό) του ΤΕΕ».

Περαιτέρω σας ενημερώσω ότι την Κυριακή (23.11.2014)συνεδρίασε η ολομέλεια της παράταξής μας όπου συμμετείχαν και οι εκλεγμένοι αντιπρόσωποί μας. Τέθηκε το θέμα αυτό και ομόφωνα αποφασίστηκε να στηρίξουμε τη μεταφορά του σιδηροδρομικού σταθμού στα Κοίλα και την αποξήλωση της υπάρχουσας σιδηροδρομικής γραμμής και ήδη την απόφαση αυτή την έχουμε δημοσιοποιήσει στα ΜΜΕ.

Ούτως εχόντων των πραγμάτων δυνητικά προτείνω:

- 1) Να μην πάρει γραπτή θέση το ΤΕΕ/ΤΔΜ, καθ' ότι μας καλύπτουν οι προηγούμενες ομόφωνες αποφάσεις του 2006 και 2008 μιας και δεν έχει αλλάξει τίποτα από τότε που να τις ανατρέπει ή να τις τροποποιεί. Αντιθέτως υπέρ των δύο αποφάσεων συνηγορούν: α) η τροποποίηση του Χωροταξικού Δυτ. Μακεδονίας που τοποθετεί την Γραμμή προς Γρεβενά από τα Κοίλα και παράλληλα με την Εγνατία οδό και β) η πρόσφατη απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου για την κατεδάφιση των δύο σιδηροδρομικών Γεφυρών.
- 2) Σε περίπτωση που θελήσουμε να πάρουμε θέση από το σχέδιο του εγγράφου να απαλείφει η 7^η παράγραφος και οι υπόλοιπες να τροποποιηθούν σύμφωνα με τις εμπεριστατωμένες παρατηρήσεις του π.

Προέδρου του Συλλόγου Ελευθέρων Επαγγελματιών (συν. Χ. Βαρδάκα), γιατί το ΤΕΕ ως επιστημονικός φορέας οφείλει να έχει συνέπεια και συνέχεια στις αποφάσεις του και (επειδή συμφωνούμε με τις προηγούμενες αποφάσεις) θα πρέπει το κείμενό μας αιτιολογημένα να συμβαδίζει με τις προηγούμενες δύο ομόφωνες αποφάσεις του ΤΕΕ/ΤΔΜ.

Τέλος θα ήθελα να επισημάνω ότι το κείμενο πριν δημοσιοποιηθεί θα πρέπει να το εγκριθεί όχι μόνο από τα μέλη της ΔΕ αλλά από όλους τους συμμετέχοντες στην συζήτηση της Πέμπτης 20.11.2014.

Απόφαση Α6/Δ.Ε./Σ25/2014

Αποφασίζεται:

1. Η μη δημοσιοποίηση του «Πλαισίου Προβληματισμού του ΤΕΕ/ΤΔΜ για τον Σιδηρόδρομο» όπως συζητήθηκε στην 24^η συνεδρίαση έως ότου γίνουν γνωστός ο χρονικός, χωρικός και οικονομικός προγραμματισμός -σχεδιασμός αναφορικά με το θέμα των Δήμου Κοζάνης, Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας και κυρίως ΟΣΕ/ΓΑΙΟΣΕ και Υπουργείου.
2. Να αναφέρεται και να αποσταλεί σχετική επιστολή:
 - α. στο ΤΕΕ που να επισημαίνει τις προβλέψεις του 4254/2014 με την οποία είναι δυνατή η δόμηση από την ΓΑΙΑΟΣΕ οποιασδήποτε έκτασης της ανήκει (και του νυν σιδηροδρομικού σταθμού Κοζάνης) και να ζητείται η προσβολή του.
 - β. στον Δήμο Κοζάνης και την περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας για να υπάρξει συντονισμένη αντίδραση θεσμική επί του θέματος
 - γ. η διερεύνηση ενημερωτικής εκδήλωσης / ημερίδας για το εν λόγω θέμα
3. Η συνεχής παρακολούθηση του θέματος από την Διοικούσα Επιτροπή.
Επικυρώνεται αυθημερόν.

ΘΕΜΑ 7^ο

Διαβάζεται η εισήγηση της Μόνιμης Επιτροπής Ενέργειας - Ηλεκτροπαραγωγής με θέμα διατύπωση προτάσεων του Τ.Ε.Ε./Τ.Δ.Μ. σχετικά με την φορολόγηση του πετρελαίου θέρμανσης και τις επιπτώσεις στη Δυτική Μακεδονία-Οκτώβριος 2014»

Απόφαση Α7/Δ.Ε./Σ25/2014

Κατόπιν συζητήσεως της σχετικής εισήγησης της αποφασίζεται να σταλεί το παρακάτω κείμενο:

Διατύπωση προτάσεων του ΤΕΕ-ΤΔΜ σχετικά με την φορολόγηση του πετρελαίου θέρμανσης και τις επιπτώσεις στη Δυτική Μακεδονία

Η Δυτική Μακεδονία είναι η ψυχρότερη περιοχή της Ελλάδας και για το λόγο αυτό υπάρχει ανάγκη θέρμανσης των κατοικιών για 7 - 8 μήνες το έτος, κάτι

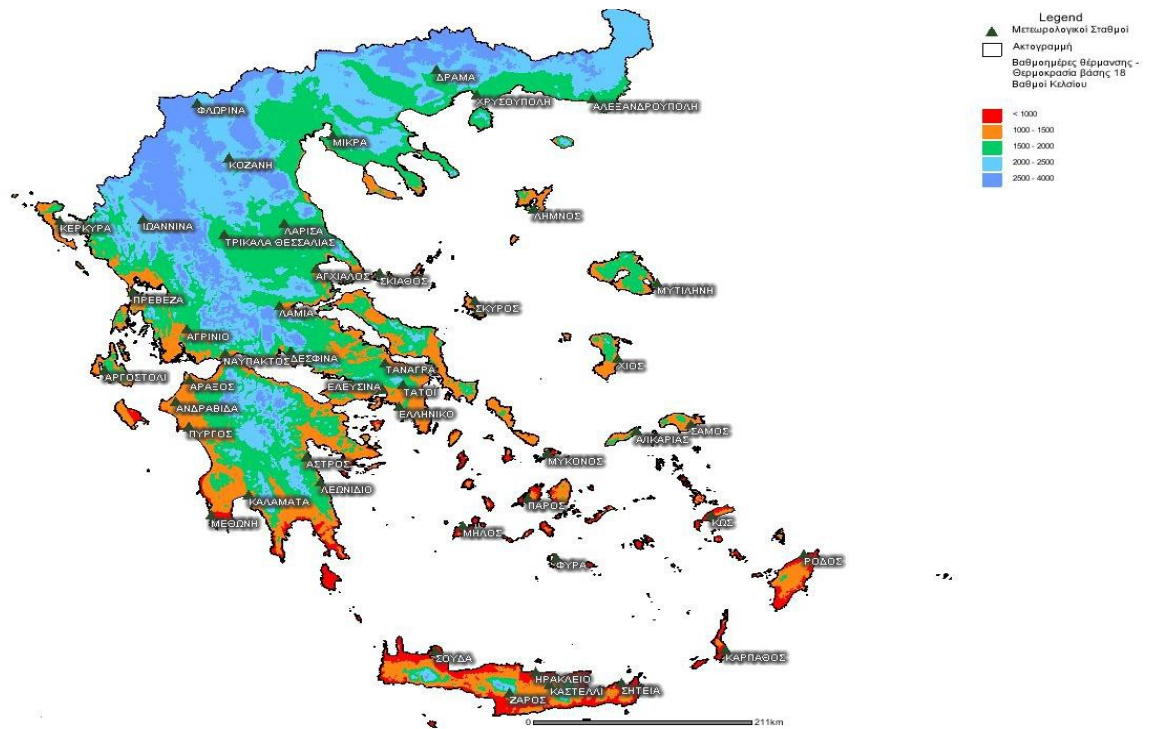
που δεν ισχύει για καμιά άλλη περιοχή της Ελλάδας. Η περιφέρεια της Δυτικής Μακεδονίας αποτελεί την μοναδική γεωγραφική ενότητα της χώρας που εντάχθηκε στο σύνολό της στην δυσμενέστερη κλιματική ζώνη Δ, με βάση την τεχνική οδηγία ΤΟΤΕΕ 20701-3/2010 – «Κλιματικά δεδομένα Ελληνικών περιοχών» του νέου Κανονισμού Ενεργειακής Απόδοσης Κτιρίων (ΚΕΝΑΚ). Σύμφωνα με τα κλιματολογικά στοιχεία που αποτυπώνονται στην τεχνική οδηγία, η κατά μέσο όρο ενεργειακή κατανάλωση οποιουδήποτε κτιρίου που βρίσκεται στη Δυτική Μακεδονία, για την κάλυψη των αναγκών θέρμανσης, είναι:

1. τουλάχιστον 2 φορές μεγαλύτερη από την κατανάλωση ενέργειας ενός ίδιου κτιρίου με παρόμοιες συνθήκες χρήσης και σε παρόμοιες συνθήκες δομημένου περιβάλλοντος, που όμως βρίσκεται σε περιοχές των Α και Β κλιματικών ζωνών, όπως η Αττική, η Στερεά Ελλάδα (πλην Ν. Ευρυτανίας), ο Ν. Μαγνησίας, η παραλιακή Ήπειρος (νομοί Πρέβεζας, Άρτας και Θεσπρωτίας), η Πελοπόννησος (πλην ορεινής Αρκαδίας) και τα νησιά (πλην Θάσου και Σαμοθράκης),
2. τουλάχιστον 1,4 φορές μεγαλύτερη από την κατανάλωση ενέργειας ενός ίδιου κτιρίου με παρόμοιες συνθήκες χρήσης και σε παρόμοιες συνθήκες δομημένου περιβάλλοντος, που όμως βρίσκεται σε περιοχές της Γ κλιματικής ζώνης, όπως η Κεντρική Μακεδονία, η Ανατολική Μακεδονία (πλην Ν. Δράμας και τμήματος Ν. Σερρών), η Θράκη, η Θεσσαλία (πλην Ν. Μαγνησίας) και ο Ν. Ευρυτανίας

Τα παραπάνω συμπεράσματα προκύπτουν από την εξέταση των πινάκων των βαθμομερών θέρμανσης, που παρουσιάζονται στην τεχνική οδηγία. Οι βαθμομέρες θέρμανσης αποτελούν τον κλιματολογικό παράγοντα ενεργειακής κατανάλωσης για την κάλυψη των αναγκών θέρμανσης μιας περιοχής. Σύμφωνα με την τεχνική οδηγία, οι βαθμομέρες θέρμανσης κάποιων Ελληνικών πόλεων, ενδεικτικά είναι:

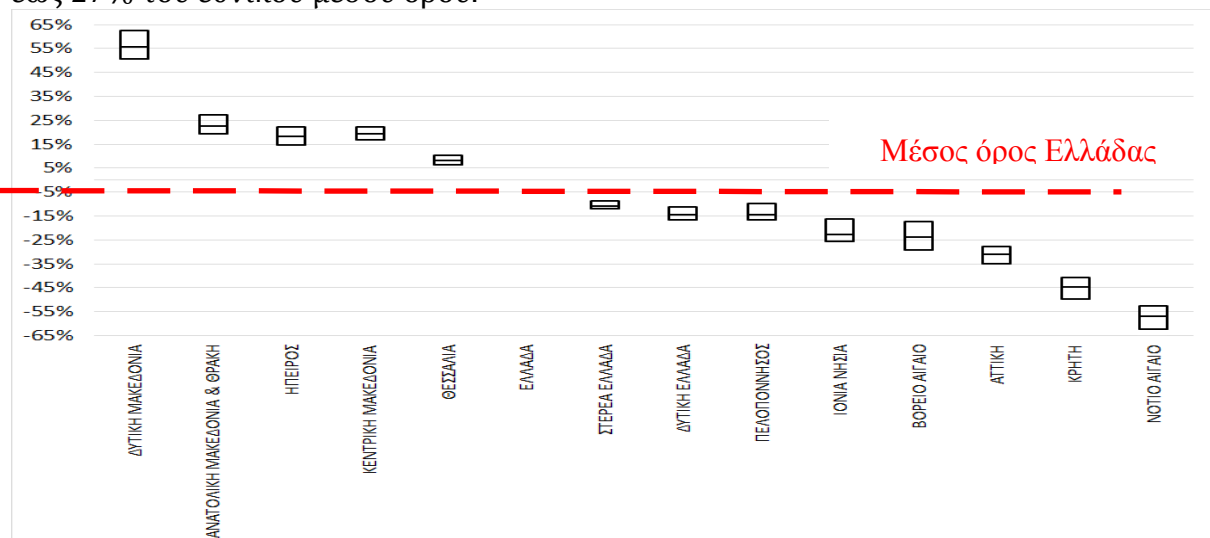
Πόλη	Κλιματική ζώνη	Βαθμομέρες θέρμανσης
ΦΛΩΡΙΝΑ	Δ	2537
ΚΑΣΤΟΡΙΑ	Δ	2420
ΚΟΖΑΝΗ	Δ	2337
ΑΘΗΝΑ	Β	947
ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	Γ	1677
ΗΡΑΚΛΕΙΟ	Α	702
ΚΟΜΟΤΗΝΗ	Γ	1821

Το πόσο ψυχρότερη είναι η Δυτική Μακεδονία σε σχέση με τις υπόλοιπες περιοχές της Ελλάδας φαίνεται εποπτικά και στον χάρτη της παρακάτω εικόνας, όπου παρουσιάζονται με χρωματική διαβάθμιση οι ενεργειακές απαιτήσεις της κάθε περιοχής με βάση τις βαθμομέρες θέρμανσης:



[πηγή: ΚΑΠΕ]

Οι ετήσιες βαθμομέρες θέρμανσης για την Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας ήταν κατά μέσο όρο 2420 κατά την περίοδο 2000 - 2009 και κυμάνθηκαν σε επίπεδα 50% με 63% μεγαλύτερα του μέσου όρου της Ελλάδας των 1554 βαθμομερών, ενώ η επόμενη περιφέρεια σε επίπεδο βαθμομερών ήταν της Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης με 1905 βαθμομέρες και διακύμανση 19% έως 27% του εθνικού μέσου όρου.



[Πηγή : Eurostat]

Όπως υπολογιστικά προσεγγίζεται, αλλά και με βάση στοιχεία καταναλώσεων τυπικών νοικοκυριών, οι καταναλώσεις πετρελαίου θέρμανσης τυπικών περιπτώσεων κατοικιών, θερμομονωμένων σύμφωνα με τον κανονισμό θερμομόνωσης του 1978 ή αμόνωντων, διαμορφώνονται στη Δυτική Μακεδονία όπως στον πίνακα που ακολουθεί:

ΕΙΔΟΣ ΤΥΠΙΚΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ	ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ (lt/έτος)
Θερμομονωμένη μονοκατοικία 100 - 120m²	1500 - 2300
Αμόνωτη μονοκατοικία 100 - 120m²	2800 - 4300
Διαμέρισμα 90m² σε θερμομονωμένη πολυκατοικία 4 - 6 διαμερισμάτων	800 - 1400
Διαμέρισμα 90m² σε αμόνωτη πολυκατοικία 4 - 6 διαμερισμάτων	1300 - 2200

Λαμβάνοντας υπόψη τιμή πετρελαίου θέρμανσης όπως έχει ανακοινωθεί, 1,05€/lt, τότε η συνολική ετήσια ενεργειακή δαπάνη των τυπικών νοικοκυριών στη Δυτική Μακεδονία, με χρήση πετρελαίου θέρμανσης, διαμορφώνεται αντίστοιχα ως εξής:

ΕΙΔΟΣ ΤΥΠΙΚΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΤΗΣΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΔΑΠΑΝΗ (€/έτος)
Θερμομονωμένη μονοκατοικία 100 - 120m²	1575 - 2415
Αμόνωτη μονοκατοικία 100 - 120m²	2940 - 4515
Διαμέρισμα 90m² σε θερμομονωμένη πολυκατοικία 4 - 6 διαμερισμάτων	840 - 1470
Διαμέρισμα 90m² σε αμόνωτη πολυκατοικία 4 - 6 διαμερισμάτων	1365 - 2310

Ο πληθυσμός της Δυτικής Μακεδονίας ανέρχεται σε περίπου 284 χιλιάδες κατοίκους [ΕΣΥΕ, 2011]. Από τον συνολικό πληθυσμό, περί των 70 χιλιάδων κάτοικων διαμένουν σε κτίρια που είναι συνδεδεμένα σε κάποια από τις εγκαταστάσεις τηλεθέρμανσης Αμυνταίου, Κοζάνης και Πτολεμαΐδας, που λειτουργούν στην περιοχή, ενώ αναμένεται και η λειτουργία τηλεθέρμανσης στην Φλώρινα που θα καλύψει της θερμικές ανάγκες της πόλης. Οι εγκαταστάσεις τηλεθέρμανσης διανέμουν θερμική ενέργεια συμπαραγωγής από τους ΑΗΣ της ΔΕΗ. Η υποστήριξη των τηλεθερμάνσεων από μονάδες αιχμής - εφεδρείας με καύσιμο πετρέλαιο, το οποίο προμηθεύεται ως πετρέλαιο κίνησης (!), ανέρχεται σε σημαντικό ποσοστό που κάποιες χρονιές φθάνει και στο 5% [2]. Ο υπόλοιπος πληθυσμός κατοικεί σε κτίρια τα οποία θερμαίνονται κατά κανόνα με πετρέλαιο θέρμανσης [3], όπου εφαρμόζεται πλέον εξαιτίας της αυξημένης τιμής του πετρελαίου από αρκετά μεγάλο ποσοστό η χρήση παράλληλων πηγών θέρμανσης χαμηλού βαθμού απόδοσης και ιδιαίτερα ρυπογόνων, με κυρίαρχες τις ανοιχτές εστίες (παραδοσιακά τζάκια) και τους λέβητες στερεών καυσίμων που με βεβιασμένο και πρόχειρο τρόπο έχουν εγκατασταθεί σε αρκετά κτίρια.

Από συνεκτίμηση όλων των προαναφερόμενων παραγόντων και λαμβάνοντας υπόψη και την τυπολογία των κτιρίων στους οικισμούς της Δυτικής

Μακεδονίας, εκτιμήθηκε ότι η συνολική κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης των νοικοκυριών στη Δυτική Μακεδονία, πλην εκείνων που θερμαίνονται με τηλεθέρμανση, ανέρχεται σε 180 χιλιάδες τόνους ή 215 εκατομμύρια λίτρα, που αντιστοιχούν σε συνολική δαπάνη 226 εκατομμυρίων €. Λαμβάνοντας υπόψη την νέα τιμή του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης 230 €/1000 λίτρα και την τελική τιμή διάθεσης του πετρελαίου θέρμανσης των 1,05 €/λίτρο εκτιμάται ότι το ποσοστό φόρων, τελών και ΦΠΑ είναι της τάξης του 41% επί της τελικής τιμής για το πρώτο δεκαήμερο του Νοεμβρίου 2014 [4]. Θεωρώντας σταθερή τιμή πετρελαίου, η συνολική δαπάνη θέρμανσης των νοικοκυριών της Δυτικής Μακεδονίας θα αφορά στην καταβολή 92,5 εκατομμυρίων € σε τέλη και φόρους. Σύμφωνα με τον ορισμό της ενεργειακής φτώχειας [5][6], όταν ένα νοικοκυριό δαπανά περισσότερο του 10% του ετήσιου οικογενειακού του εισοδήματος για την κάλυψη των ενεργειακών του αναγκών, θεωρείται ότι πλήττεται από την ενεργειακή φτώχεια. Οι παράγοντες που συμβάλλουν σ' αυτό είναι αφενός τα χαμηλά εισοδήματα, αφετέρου οι υψηλές τιμές καυσίμων και ηλεκτρισμού, όπως και η ανεπαρκής ενεργειακή απόδοση των υφιστάμενων κτιρίων.

Το φαινόμενο της ενεργειακής φτώχειας είναι πλέον ιδιαίτερα έντονο σε ολόκληρη την Ελλάδα [6], πόσο μάλλον στην περιφέρεια της Δυτικής Μακεδονίας με τις ιδιαίτερα αυξημένες ανάγκες θέρμανσης των κτιρίων.

Εάν ληφθεί υπόψη και μέση ετήσια κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας σε κάθε νοικοκυριό, 700 €/έτος, προκύπτει με βάση και τα προηγούμενα ότι **τα περισσότερα νοικοκυριά στη Δυτική Μακεδονία, ακόμη και με οικογενειακό εισόδημα που ξεπερνά τις 50.000 €/έτος (!!!) θα πρέπει να χαρακτηρισθούν ενεργειακά φτωχά.**

Σχετικά με την κατάσταση που έχει διαμορφωθεί, διαπιστώνεται ότι:

- Τα νοικοκυριά της Δυτικής Μακεδονίας δυσκολεύονται πλέον να ανταπεξέλθουν στην κάλυψη των αναγκών θέρμανσης. **Τα νοικοκυριά, των ιδιαίτερα αδύναμων κοινωνικών ομάδων (συνταξιούχοι, άνεργοι, κλπ) έχουν ήδη υποπέσει σε καθεστώς ενεργειακής ένδειας.**
- Η οικονομική αδυναμία των περισσότερων νοικοκυριών να χρηματοδοτήσουν την ενεργειακή αναβάθμιση της οικίας τους, συμπεριλαμβανόμενης και της αλλαγής της πρωτογενούς ενέργειας για θέρμανση, οδηγεί σε ανεξέλεγκτη χρήση των εναλλακτικών τρόπων θέρμανσης που σήμερα τα σπίτια διαθέτουν, με ιδιαίτερα χαμηλό βαθμό απόδοσης, όπως τζάκια παραδοσιακού τύπου ανοιχτής εστίας με β.α. <30% (!) ή φορητά ηλεκτρικά καλοριφέρ. Η κατάσταση αυτή οδηγεί αφενός σε κατασπατάληση του λιγνίτη, ως καυσίμου ηλεκτροπαραγωγής, αλλά και στην σπάταλη χρήση της καύσιμης ξυλείας ή σε κατακόρυφη αύξηση της λαθραίας υλοτομίας.
- Το πρόγραμμα "Εξοικονομώ κατ'οίκον" δεν λειτούργησε ικανοποιητικά στην περίοδο αυτή της κρίσης, διότι, πλέον των περιορισμών που αυτό θέτει, αφενός αδυνατούν πλέον τα περισσότερα νοικοκυριά να καταβάλουν την ίδια συμμετοχή, αφετέρου δεν καταβάλλεται έγκαιρα η κρατική ενίσχυση.

- Δεν είναι κοινωνικά δίκαιο να καλύπτονται τα ελλείμματα του προϋπολογισμού μέσω της αύξησης ενός φόρου που επηρεάζει τελείως διαφορετικά το πορτοφόλι ενός νοικοκυριού στην Κρήτη ή την Αθήνα, σε σχέση με τα νοικοκυριά στη Δυτική Μακεδονία.
- Δεν είναι δίκαιο να εφαρμόζεται ο αυξημένος φόρος στο πετρέλαιο θέρμανσης, όταν η πολιτεία δεν φρόντισε μέχρι σήμερα να θωρακίσει ενεργειακά, με την εφαρμογή αποτελεσματικών μέτρων, το κτιριακό απόθεμα της χώρας.
- Με την επιχειρούμενη εξομοίωση του ειδικού φόρου κατανάλωσης καυσίμων, δημιουργούνται συνθήκες ώστε η θέρμανση με ηλεκτρισμό (κλιματιστικά, αερόθερμα, κλπ) να γίνει πιο συμφέρουσα σε σχέση με τη θέρμανση με πετρέλαιο, κατάσταση που έχει παρατηρηθεί και παλαιότερα στο παρελθόν. Η κατάσταση αυτή θα οδηγήσει σε προφανή ενεργειακή στρέβλωση (χαμηλότερος βαθμός ενεργειακής απόδοσης λόγω των μετατροπών ενέργειας) και σπατάλη ενέργειας, όταν η χώρα καλείται να επιτύχει το στόχο 20% εξοικονόμηση ενέργειας μέχρι το 2020.

Σύμφωνα με τις εκφρασμένες θέσεις του ΤΕΕ/ΤΔΜ [7,8] και των παραπάνω, προτείνεται:

- Επιστροφή για τον επιπλέον ειδικό φόρο πετρελαίου θέρμανσης για την Δυτική Μακεδονία ώστε η τελική τιμή διάθεσης να είναι τέτοια που η τελική επιβάρυνση στα νοικοκυριά της Δυτικής Μακεδονίας να μην διαφέρει από την αντίστοιχη δαπάνη νοικοκυριών άλλων περιοχών της Ελλάδας. Για τον σκοπό αυτό προτείνεται η χρήση του υπάρχοντος μηχανισμού επιδότησης πετρελαίου, με αντίστοιχη διεύρυνση των κριτηρίων χορήγησης.
- Επιστροφή της διαφοράς του φόρου μεταξύ πετρελαίου κίνησης – θέρμανσης στις επιχειρήσεις τηλεθέρμανσης και στις επιχειρήσεις που καλύπτουν απαιτήσεις θέρμανσης χώρων. Σημειώνεται ότι το κόστος θέρμανσης για τις επιχειρήσεις δύναται να είναι ιδιαίτερα σημαντικό μέρος του συνολικού κόστους παραγωγής ή λειτουργίας.
- Θέσπιση κριτηρίων στο πρόγραμμα "Εξοικονομώ κατ'οίκον", με γεωγραφικό – κλιματολογικό προσδιορισμό σε αναλογία με τις κλιματολογικές ζώνες του ΚΕΝΑΚ. Ο προβλεπόμενος προϋπολογισμός πρέπει να διαφοροποιηθεί ανά κλιματολογική ζώνη.
- Θέσπιση κριτηρίου ενεργειακής φτώχειας στα προγράμματα ενεργειακής αναβάθμισης κτιρίων με το υψηλότερο δυνατόν ποσοστό επιδότησης [π.χ. στο "Εξοικονομώ κατ'οίκον"] που να φθάνει κατά περίπτωση και στο 100%.

- Ο ειδικός φόρος κατανάλωσης του πετρελαίου θέρμανσης να αποτελεί ξεχωριστό ταμείο σε κάθε περιφέρεια, με σκοπό τη συμμετοχή του σε "καλάθι" κεφαλαίων που θα χρηματοδοτούν - υποστηρίζουν - δράσεις διαχείρισης - εξοικονόμησης ενέργειας σε κτίρια, όπως είναι και η ενεργειακή αναβάθμιση παλαιών κτιρίων κατά προτεραιότητα στους οικισμούς που δεν υπάρχει τηλεθέρμανση.
- Να δοθούν ισχυρά κίνητρα καθώς και να προωθηθούν δράσεις υποκατάστασης του πετρελαίου θέρμανσης, ως βασικού καυσίμου θέρμανσης κτιρίων, με ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, όπως ηλιακά, βιομάζα, αβαθή γεωθερμία, κλπ, σε επίπεδο κτιρίου ή, μέσω δικτύων περιφερειακής θέρμανσης, σε επίπεδο γειτονιάς ή οικισμού.

Επικυρώνεται αυθημερόν.

ΘΕΜΑ 8^ο

Γίνεται ενημέρωση για την πρόσκληση σε κοινή σύσκεψη του Προέδρου του ΤΕΕ με τους Προέδρους των Περιφερειακών Τμημάτων του ΤΕΕ για θέματα που άπτονται της αρμοδιότητας του ΤΑΙΠΕΔ την Πέμπτη 11 Δεκεμβρίου 2014 στις 13:00.

Απόφαση Α8/Δ.Ε./Σ25/2014

Αποφασίζεται να παραστεί, εφόσον έχει την δυνατότητα, ο Πρόεδρος της Δ.Ε. Δημήτρης Μαυροματίδης.

Λύεται η συνεδρίαση.

Ο Πρόεδρος

Η Γενική Γραμματέας

Δημήτρης Μαυροματίδης

Κλεοπάτρα Καλαμάρα